

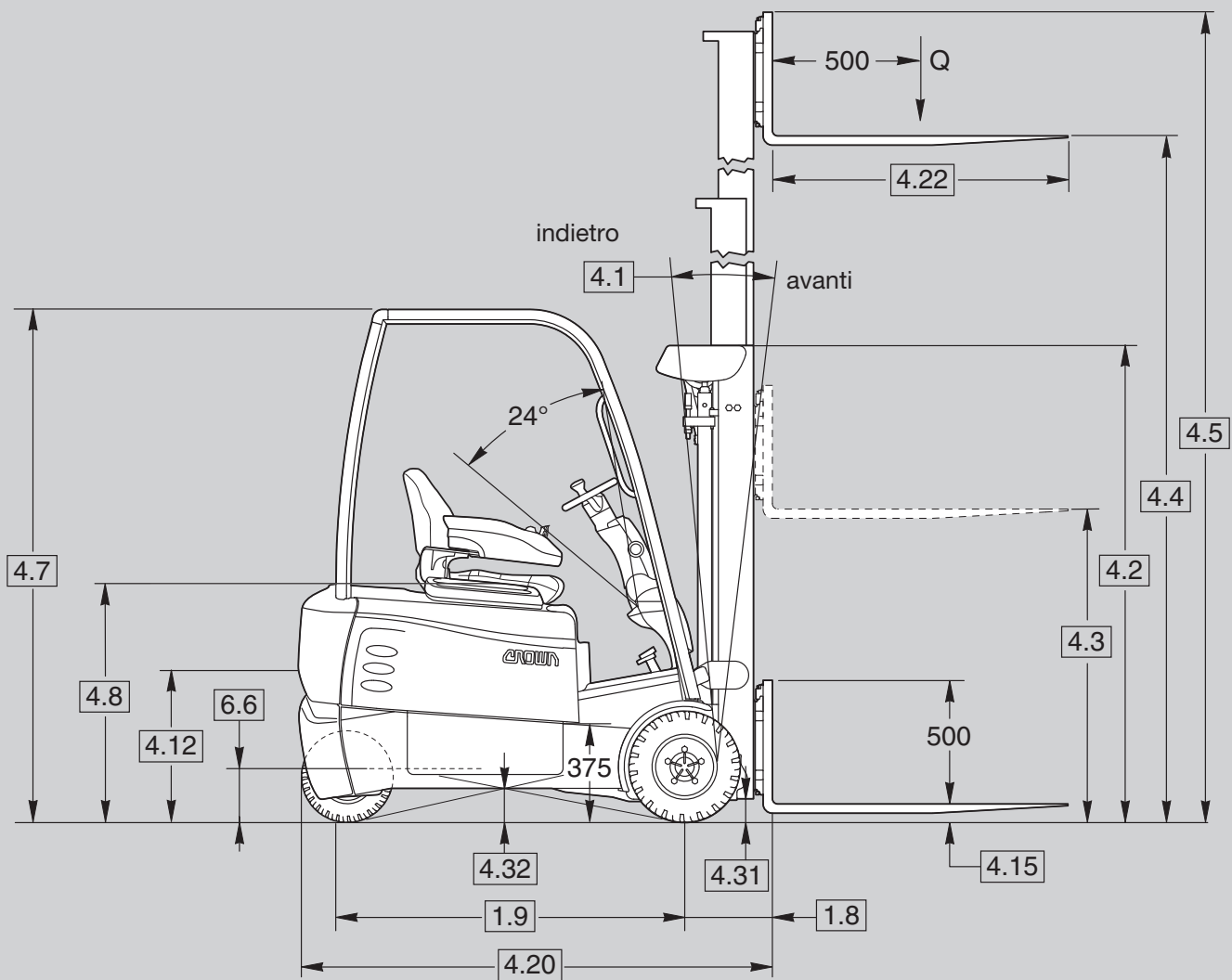
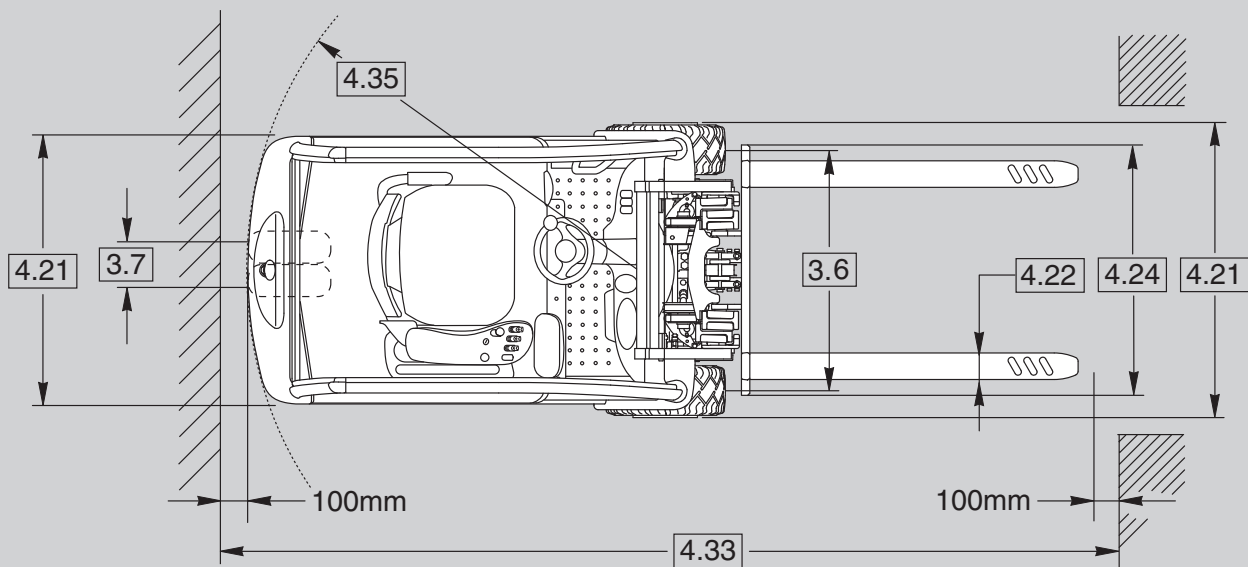
CROWN

SC 6000 SERIE

Specifiche tecniche

Carrello controbilanciato
a tre e quattro ruote

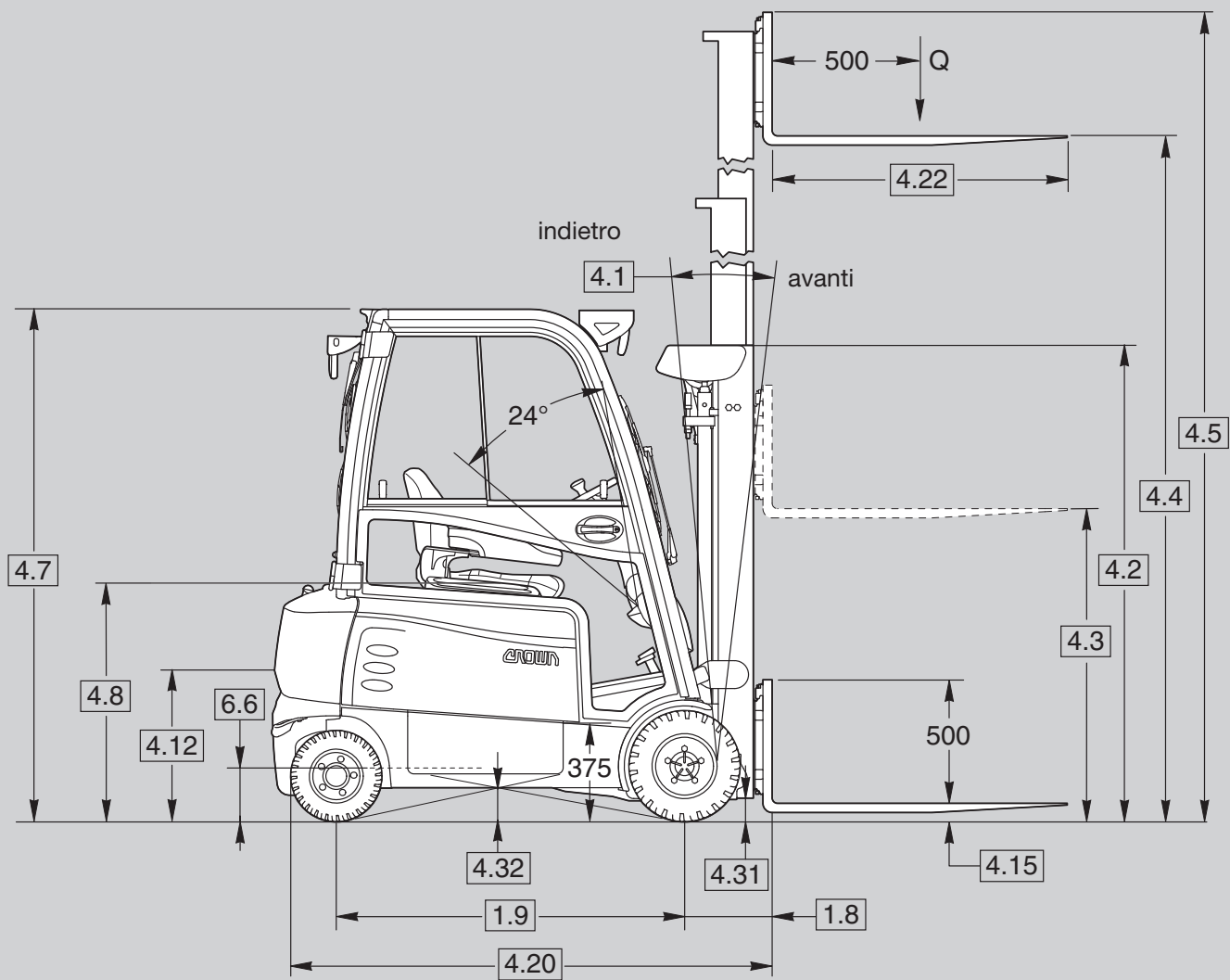
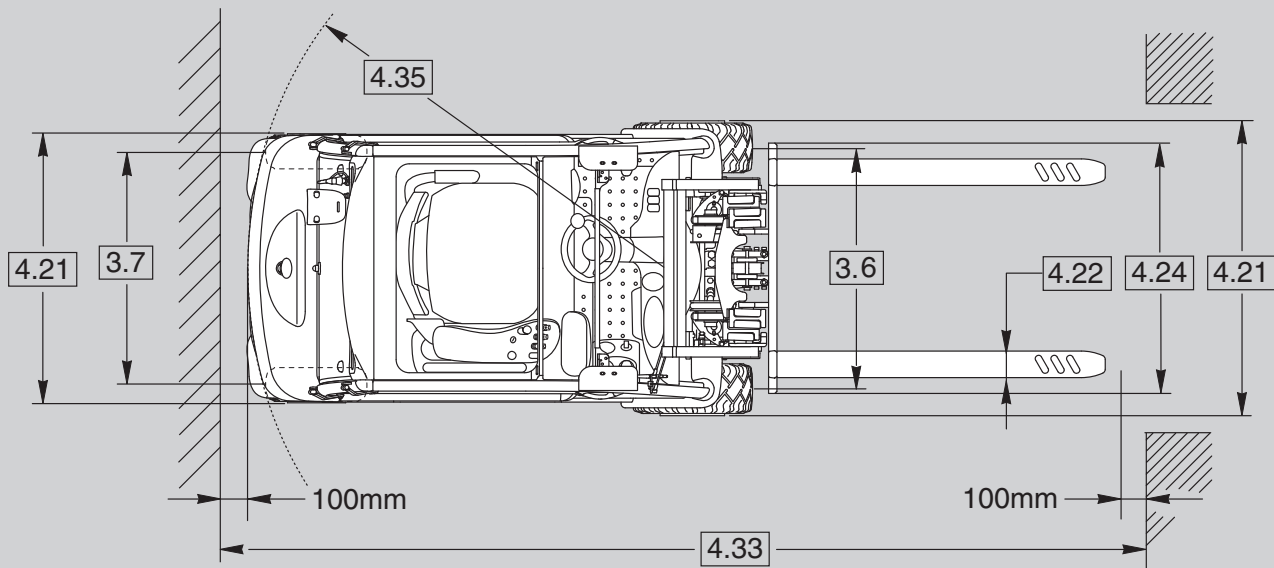




Informazioni generali	1.1	Produttore	Crown Equipment Corporation										
	1.2	Modello				SCT 6010	SCT 6020	SCT 6020	SCT 6040	SCT 6040	SCT 6060	SCT 6060	
						1.3	1.3	1.6	1.6	1.8	1.8	2.0	
	1.3	Alimentazione	elettrica			batteria							
	1.4	Tipo di guida			operatore seduto								
	1.5	Portata		Q	t	1,3	1,3	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0	
	1.6	Baricentro del carico		c	mm	500							
	1.8	Distanza del baricentro		x	mm	360*				366*			
	1.9	Interasse		y	mm	1174	1282		1390		1498		
Pesos	2.1	Peso	senza batteria		kg	2700	2730		2750		2880		
	2.2	Carico sull'asse	carico,ant./post.		kg	3850/630	3870/790	4450/550	4420/730	4770/590	4820/820	5140/700	
	2.3	Carico sull'asse	vuoto,ant./post.		kg	1690/1550	1780/1630	1770/1630	1830/1720	1840/1720	1980/1860	1980/1860	
Pneumatici	3.1	Tipo di ruote				Super-Elastiche / SE							
	3.2	Peso	davanti			18x7-8				200/50-10			
	3.3		dietro			140 / 55 - 9							
	3.5	Carico sull'asse	n° davanti e dietro (x=motrice)				2x / 2						
	3.6	Tipo di ruote	lato carico	b10	mm	919				922			
	3.7		lato corpo macchina	b11	mm	176							
	Dimensioni	4.1	Brandeggio montante	in avanti/indietro		°	vedere tabella 1						
4.2		Montante	alt. montante rip.	h1	mm	vedere tabella 1							
4.3		Alzata libera	con/senza griglia reggic.	h2	mm	vedere tabella 1							
4.4		Altezza sollevamento		h3	mm	vedere tabella 1							
4.5		Montante	alt. montante est.	h4	mm	vedere tabella 1							
4.7		Altezza tettuccio	di serie/opzion. ribas.	h6	mm	2105 / 1990							
4.8		Altezza sedile		h7	mm	1078							
4.12		Altezza gancio di traino		h10	mm	520							
4.15		Alt. forche abbassate		h13	mm	45							
4.20		Lunghezza del telaio *		l2	mm	1740	1848		1956	1963	2071		
4.21		Larghezza totale		b1/b2	mm	1070				1129			
4.22		Dimensioni forche		Spxla	mm	38x100				45x100			
			di serie/opzionali	l	mm	990 / 760, 915, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525							
4.23		Piastra porta-forche	ISO / FEM	b5	mm	2 A							
4.24		Larg. pias. portaforche	con/senza griglia reggic.	b3	mm	990 / 965							
4.31	Altezza da terra	con carico sotto mont.	m1	mm	76								
4.32		centro interasse	m2	mm	108								
4.33	Larg. corridoio di lavoro	minimo		mm	vedere tabella 2								
4.35	Raggio di sterzata		Wa	mm	1390	1493		1597		1704			
Prestazioni	5.1	Velocità marcia	carico/vuoto		km/h	16 / 16 **							
	5.2	Velocità sollevamento	carico/vuoto		m/s	0,55/0,56				0,52/0,56		0,49/0,56	
	5.3	Velocità discesa	carico/vuoto		m/s	0,50/0,50							
	5.5	Sforzo di trazione	carico/vuoto (potenza 60 min)		N	5180/5430	5150/5390	5080/5390	5040/5360	5000/5350	4950/5310	4910/5310	
	5.6	Sforzo di trazione max	carico		kN	11560	11520	11450	11410	11370	11320	11280	
			vuoto		kN	11800	11760	11760	11730	11720	11680	11680	
	5.7	Pendenza superabile	carico/vuoto (potenza 60 min)		%	11,6/16,7	11,0/15,7	10,1/15,7	9,7 / 14,8	9,3 / 14,7	8,8 / 13,7	8,4 / 13,7	
	5.8	Pend. mass. superabile	carico/vuoto (intermitt.)		%	26 / 36	25 / 34	23 / 34	22 / 32	21 / 32	20 / 30	19 / 30	
	5.9	Tempo di accelerazione	carico/vuoto		s	4,4 / 3,8	4,5 / 3,9	4,5 / 3,9	4,5 / 3,9	4,6 / 4,0	4,7 / 4,1	4,7 / 4,1	
	5.10	Freno	di servizio			Freno elettrico a recupero di energia							
di stazionamento					Freno di stazionamento automatico a doppio disco								
Motori	6.1	Motore di trazione	potenza nom. per 60 minuti		kW	2 x 4,8							
	6.2	Motore di sollevamento	15% del tempo		kW	7,9							
	6.3	Dimensioni massime portabatteria	DIN 43531	l	mm	414	522		630		738		
			Configurazione A	la x lu	mm	830 x 627							
	6.4	Tensione batteria	Tensione		V	48							
			min./max .		Ah	330-360	440-480		550-625		660-750		
6.5	Peso batteria	min./max.		kg	532/588	673/743		814/898		963/1063			
6.6	Alt. batteria dal pavimento	con/senza rulli		mm	219 / 204								
Varie	8.1	Tipo di regolatore	marcia/sovvamento			transistor							
	8.2	Pressione di esercizio disp. per accessori di dotazione			bar	235							

* aggiungere 36 mm per traslatore integrato Crown, aggiungere 59 mm per traslatore agganciato

** Riduzione della velocità di marcia valida per i carrelli con altezza di sollevamento superiore all'altezza montante ripiegato 2260 mm



Raffigurato con cabina opzionale

Informazioni generali	1.1	Produttore				Crown Equipment Corporation			
	1.2	Modello				SCF 6040	SCF 6040	SCF 6060	SCF 6060
						1.6	1.8	1.8	2.0
	1.3	Alimentazione	elettrica			batteria			
	1.4	Tipo di guida				operatore seduto			
	1.5	Portata		Q	t	1,6	1,8	1,8	2,0
	1.6	Baricentro del carico		c	mm	500			
	1.8	Distanza del baricentro		x	mm	360*	366*		
	1.9	Interasse		y	mm	1439		1547	
Pesos	2.1	Peso	senza batteria		kg	3510	3520	3730	
	2.2	Carico sull'asse	carico, anteriore/posteriore		kg	4260/850	4610/710	4630/900	4950/780
	2.3	Carico sull'asse	vuoto, anteriore/posteriore		kg	1660/1850	1680/1850	1780/1950	1780/1950
Pneumatici	3.1	Tipo di ruote				Super-Elastiche / SE			
	3.2	Pneumatici	davanti			18x7-8	200/50-10		
	3.3		dietro			140 / 55 - 9			
	3.5	Ruote	n° davanti e dietro (x=motrice)			2x / 2			
	3.6	Carreggiata	lato carico	b10	mm	919	922		
	3.7		lato corpo macchina	b11	mm	176			
Dimensioni	4.1	Brandeggio montante	in avanti/indietro		°	vedere tabella 1			
	4.2	Montante	altezza montante ripiegato	h1	mm	vedere tabella 1			
	4.3	Alzata libera	con/senza griglia reggic.	h2	mm	vedere tabella 1			
	4.4	Altezza sollevamento		h3	mm	vedere tabella 1			
	4.5	Montante	altezza montante esteso	h4	mm	vedere tabella 1			
	4.7	Altezza tettuccio	di serie/opzion. ribas.	h6	mm	2105 / 1990			
	4.8	Altezza sedile		h7	mm	1078			
	4.12	Altezza gancio di traino		h10	mm	520			
	4.15	Alt. forche abbassate		h13	mm	45			
	4.20	Lunghezza del telaio *		l2	mm	2055	2062	2170	
	4.21	Larghezza totale		b1/b2	mm	1070	1129		
	4.22	Dimensioni forche		Sp x la	mm	38x100	45x100		
			di serie/opzionali	l	mm	1145 / 760, 915, 990, 1065, 1220, 1370, 1525			
	4.23	Piastra porta-forche	ISO / FEM	b5	mm	2 A			
	4.24	Larg. pias. portaforche	con/senza griglia reggic.	b3	mm	990 / 965			
	4.31	Altezza da terra	con carico sotto il montante	m1	mm	76			
4.32	centro interasse		m2	mm	108				
4.33	Larg. corridoio di lavoro	minimo		mm	vedere tabella 2				
4.35	Raggio di sterzata		Wa	mm	1709		1816		
Prestazioni	5.1	Velocità marcia	carico/vuoto		km/h	16 / 16 **			
	5.2	Velocità sollevamento	carico/vuoto		m/s	0,55/0,56	0,52/0,56		0,49/0,56
	5.3	Velocità discesa	carico/vuoto		m/s	0,50/0,50			
	5.5	Sforzo di trazione	carico/vuoto (potenza 60 min)		N	5040/5360	5000/5350	4950/5310	4910/5310
	5.6	Sforzo di trazione max	carico		kN	11410	11370	11320	11280
			vuoto		kN	11730	11720	11680	11680
	5.7	Pendenza superabile	carico/vuoto (potenza 60 min)		%	9,7 / 14,8	9,3 / 14,7	8,8 / 13,7	8,4 / 13,7
	5.8	Pend. mass. superabile	carico/vuoto (intermitt.)		%	22 / 32	21 / 32	20 / 30	19 / 30
	5.9	Tempo di accelerazione	carico/vuoto		s	4,5 / 3,9	4,6 / 4,0	4,7 / 4,1	4,7 / 4,1
	5.10	Freno	di servizio			Freno elettrico a recupero di energia			
di stazionamento					Freno di stazionamento automatico a doppio disco				
Motori	6.1	Motore di trazione	potenza nom. per 60 minuti		kW	2 x 4.8			
	6.2	Motore di sollevamento	15% del tempo		kW	7,9			
	6.3	Dimensioni massime portabatteria	DIN 43531	l	mm	630		738	
			Configurazione A	la x lu	mm	830 x 627			
	6.4	Tensione batteria	Tensione		V	48			
			min./max.		Ah	550-625		660-750	
6.5	Peso batteria	min./max.		kg	814/898		963/1063		
6.6	Alt. batteria dal pavimento	con/senza rulli		mm	219 / 204				
Varie	8.1	Tipo di regolatore	marcia/sollevamento			transistor			
	8.2	Pressione di esercizio disp. per accessori di dotazione			bar	235			

* aggiungere 36 mm per traslatore integrato Crown, aggiungere 59 mm per traslatore agganciato

** Riduzione della velocità di marcia valida per i carrelli con altezza di sollevamento superiore all'altezza montante ripiegato 2260 mm

Tabella 1 - Montante

					Montante TL							
					SC 6010 SC 6020 SC 6040 SC 6060						SC 6020 SC 6040 SC 6060	
4.1	Brandeggio	avanti/indietro		°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3
4.2	Alt. mont. ripieg.		h1	mm	1960	2110	2265	2415	2540	2670	2845*	3040**
4.3	Alzata libera		h2	mm	150	150	150	150	150	150	150	150
4.4	Altezza di sollev.		h3	mm	2895	3200	3505	3810	4060	4190	4545	4925
4.5	Alt. mont. est.	senza griglia reggic.	h4	mm	3480	3785	4090	4395	4650	4780	5135	5515
	Alt. mont. est.	senza griglia reggic.	h4	mm	4115	4420	4725	5030	5285	5415	5770	6150

* Non disponibile sul modello SCT 601X

** Non disponibile sui modelli SCT 601X, SCT 602X, SCT 606X

					Montante TF		A 4 stadi
					SC 6010 SC 6020 SC 6040 SC 6060		SC 6010 SC 6020 SC 6040 SC 6060
4.1	Brandeggio	avanti/indietro		°	5/5*	5/5*	5/3**
4.2	Alt. mont. ripieg.		h1	mm	1960	2110	2110
4.3	Alzata libera	senza griglia reggic.	h2	mm	1345	1495	1545
		con griglia reggic.	h2	mm	735	885	835
4.4	Altezza di sollev.		h3	mm	2895	3200	6095
4.5	Alt. mont. est.	senza griglia reggic.	h4	mm	3510	3810	6605
	Alt. mont. est.	con griglia reggic.	h4	mm	4115	4420	7320

* 5/3 con pannello anteriore (parabrezza)

** Non disponibile su SCT 606X-2.0, SCF 606X-2.0

					Montante TT							
					SC 6010 SC 6020 SC 6040 SC 6060						SC 6020 SC 6040 SC 6060	
4.1	Brandeggio	avanti/indietro		°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3
4.2	Alt. mont. ripieg.		h1	mm	1960	2110	2265	2415	2540	2670	2845*	3040**
4.3	Alzata libera	senza griglia reggic.	h2	mm	1445	1600	1750	1905	2030	2155	2335	2540
		con griglia reggic.	h2	mm	735	885	1040	1190	1320	1445	1625	1825
4.4	Altezza di sollev.		h3	mm	4365	4825	5280	5740	6120	6400	6930	7490
4.5	Alt. mont. est.	senza griglia reggic.	h4	mm	4880	5335	5795	6250	6630	6910	7445	8005
	Alt. mont. est.	con griglia reggic.	h4	mm	5590	6050	6510	6960	7345	7620	8155	8715

* Non disponibile sul modello SCT 601X

** Non disponibile sui modelli SCT 601X, SCT 602X, SCT 606X

Tabella 2 – Larghezza corridoio di lavoro

	1.8	1.9	4.35	Pallet lungh. x largh.	4.33		
	Dist. del carico*	Interasse	Raggio sterz.		Larghezza corridoio a norma VDI 2198		
	X	Y	Wa		senza tras. lat.	tras. lat. integrato	con tras. lat. agganc.
SCT 6010 1.3	360	1174	1390	800 x 1200	2896	2928	2949
				1200 x 800	3200	3236	3258
				1000 x 1200	3076	3110	3131
				1200 x 1000	3228	3263	3284
SCT 6020 1.3 SCT 6020 1.6	360	1282	1493	800 x 1200	2999	3031	3052
				1200 x 800	3303	3339	3361
				1000 x 1200	3179	3213	3234
				1200 x 1000	3331	3366	3387
SCT 6040 1.6	360	1390	1597	800 x 1200	3103	3135	3156
				1200 x 800	3407	3443	3465
				1000 x 1200	3283	3317	3338
				1200 x 1000	3435	3470	3491
SCT 6040 1.8	366	1390	1597	800 x 1200	3108	3141	3161
				1200 x 800	3413	3448	3471
				1000 x 1200	3289	3322	3343
				1200 x 1000	3441	3475	3497
SCT 6060 1.8 SCT 6060 2.0	366	1498	1704	800 x 1200	3215	3248	3268
				1200 x 800	3520	3555	3578
				1000 x 1200	3396	3429	3450
				1200 x 1000	3548	3582	3604

SCF 6040 1.6	360	1439	1709	800 x 1200	3215	3247	3268
				1200 x 800	3519	3555	3577
				1000 x 1200	3395	3429	3450
				1200 x 1000	3547	3582	3603
SCF 6040 1.8	366	1439	1709	800 x 1200	3222	3254	3275
				1200 x 800	3527	3562	3584
				1000 x 1200	3403	3436	3457
				1200 x 1000	3555	3589	3611
SCF 6060 1.8 SCF 6060 2.0	366	1547	1816	800 x 1200	3327	3360	3380
				1200 x 800	3632	3667	3690
				1000 x 1200	3508	3541	3562
				1200 x 1000	3660	3694	3716

* Distanza del carico: Aggiungere 36 mm per traslatore integrato Crown, aggiungere 59 mm per traslatore agganciato

Dotazione standard

1. Sistema di controllo totale Crown Access 1 2 3®
2. Sistema InfoPoint™
3. Motori di trazione e di sollevamento in CA realizzati da Crown
4. Sistema frenante e-GEN® con freno di stazionamento automatico
5. Intrinsic Stability System regolabile, in avanti e indietro con
 - Selettore della direzione di marcia azionabile con il pollice
 - Comandi a leve potenziometriche
6. Intrinsic Stability System
 - Riduzione della velocità di marcia e opportuna gestione elettronica della frenatura quando le forche sono al di sopra dell'alzata libera
 - L'interblocco del brandeggio in avanti riduce la funzione di brandeggio in avanti sopra l'alzata libera per ottimizzare la stabilità
 - Velocità di brandeggio controllate
 - Il contrappeso è superiore a quanto richiesto dalle normative
 - Controllo di velocità in curva
 - Blocco in rampa
 - Controllo di velocità su rampa
7. Caratteristiche standard di manovrabilità
 - Altezza del gradino pari a 375 mm
 - Pianale ampio e sgombro
 - Tappetino in gomma antisdrucchiolo
 - Pedali dell'acceleratore e del freno di tipo automobilistico rivestiti in gomma
 - Freno di stazionamento automatico (attivato dal sedile)
 - Ampio spazio per ingresso/uscita
 - Ingresso/uscita da entrambi i lati
 - Bordi arrotondati del cofano per ingresso/uscita facilitati
 - Confortevole sedile molleggiato MSG 65 in vinile con sistema di ritenuta per le anche
 - Cintura di sicurezza retrattile arancione ad alta visibilità

- Vaschetta portaoggetti sul cofano
 - Piantone sterzo compatto e volante di guida di dimensioni ridotte.
 - Pomello con impugnatura anatomica
 - Piantone del volante inclinabile a regolazione continua
 - Configurazione operatore "tutto avanti" per maggiore visibilità
 - Cruscotto ribassato per assicurare visibilità su forche e pianale
8. Display Crown
 - Indicatore di scarica della batteria con blocco del sollevamento e funzione di spegnimento e riaccensione
 - Contatore / contachilometri parziale / cronometro
 - Possibilità di accesso con codice pin
 - Display per codici evento con navigazione a cinque (5) tasti
 - Diagnostica Access 1 2 3
 - Messa a punto delle prestazioni P1, P2, P3
 9. Sistema a 48 volt
 10. Connettore blu per batteria SBE 320
 11. Dimensioni del vano batteria a norma DIN 43531
 - Accesso alla batteria per estrazione laterale
 - Interruttore di chiusura batteria che impedisce la marcia quando la batteria non è correttamente bloccata dall'apposito fermo
 12. Due ruote sterzanti a cerchioni superelastici 15"
 13. Ruote motrici superelastiche. Largh. 18"
 14. Pneumatici autogonfianti, cerchione monopezzo senza rastremazione, flangia cerchio o anello di bloccaggio
 15. Servosterzo su richiesta
 16. Sterzo a cremagliera proporzionale
 17. Tettuccio pronto all'installazione della cabina
 18. Altezza tettuccio 2.105 mm
 19. Pianali estraibili dall'alto senza attrezzi per la manutenzione
 20. Montante ad alta visibilità con il passaggio dei tubi integrato
 21. Transizione uniforme sollevamento e

- abbassamento degli stadi del montante
22. Raccordi idraulici con guarnizioni ORF (O-Ring Face)
 23. Brandeggio del montante
 24. Perno di traino

Dotazioni opzionali

1. Tipologie di montante TL, TF, TT e a 4 stadi
2. Scelta del tipo di comandi idraulici
 - Comandi idraulici a doppia leva
 - Leve manuali, leve di comando sfalsate rivestite in uretano con interruttore marcia avanti/retromarcia a feedback tattile integrato
 - Al piantone del volante, lato destro o sinistro
 - Nella prima leva idraulica
3. Rulli per l'estrazione laterale della batteria
4. Sportello batteria incernierato e chiudibile con serratura
5. Sistema di trasferimento batteria BTS per una sostituzione rapida e sicura della batteria
6. Connettore batteria DIN A 160
7. Gestione assistita del brandeggio (TPA)
 - Il brandeggio del montante si arresta in posizione verticale
8. Circuito idraulico del montante ausiliario
 - singola funzione
 - doppia funzione, con valvola a 4 cassette e attacco idraulico per accessori
9. Raccordi idraulici a scollegamento rapido singolo o doppio
10. Traslatore laterale integrato o agganciato
11. Posizionatore forche
12. Griglia reggicarico alta 1.220 mm.
13. Varie lunghezze delle forche
14. Assortimento di pneumatici
 - Pneumatici superelastici antitraccia
 - Pneumatici cushion con scanalature (solo SCT 6000)
15. Parafanghi posteriori per SCF 6000
16. Tessuto del sedile molleggiato
17. Versioni per cella frigo e ambienti corrosivi
18. Tettuccio ribassato, 1990 mm di altezza

19. Tettuccio per scaffalature Drive-In
20. Pannello tetto in plexiglass
21. Fari per illuminazione carico.
 - Luce di lettura interna
- Luci di lavoro
- Luci lampeggianti
- Luce freno, luce retromarcia e fanalino di coda
- Pacchetto luci di marcia con LED
 - o Fari
 - o Anabbaglianti
 - o Luci di direzione/ indicatori luminosi
 - o Lampeggiatori di avvertimento
 - o Fanalini di coda posteriori
22. Pronto per InfoLink
23. Cavo per accessori da 48 Volt
24. Segnalazione acustica di marcia
25. Parasole
26. Specchietto retrovisore
27. Contenitore portaoggetti
28. Accessori Work Assist™
 - Blocco portaoggetti e gancio
 - Morsetto
 - Morsetto e piastra di montaggio
 - Tasca portaoggetti
 - Ampio contenitore portaoggetti (supporto magnetico)

Caratteristiche della cabina

1. Semi cabina
 - Parabrezza con cristallo temperato, tergitristalli e lavacristalli
 - Pannello superiore con cristallo di sicurezza laminato
 - Altezza cabina uguale ad altezza tettuccio standard
 - Lunotto posteriore con cristallo temperato, sbrinatori con timer di spegnimento automatico dopo 15 minuti, tergitristalli e lavacristalli, finestrino basculante a 2 stadi con ammortizzatore a gas per facilitare apertura e chiusura
2. Cabina con pannelli in PVC
 - Cabina completa con porte in PVC
 - Porte avvolgibili del tipo con cerniera in PVC e finestrini di grandi dimensioni.
3. Cabina completa
 - Cabina con porte rigide e comfort di livello automobilistico.

Porte rigide removibili con ammortizzatore a gas e chiusure porte con serrature, finestrini scorrevoli bidirezionali su entrambi i lati, finestrini laterali con cristallo temperato.

4. Termoventilatore per cabine complete.

Termoventilatore per cabina montato sul lato inferiore destro con comando temperatura, elemento filtrante lavabile, e ventola a 3 velocità. Tre uscite regolabili: piedi, operatore, sbrinatori.

Guidabilità

La serie SC 6000 incorpora numerose caratteristiche progettuali che migliorano il comfort e la produttività dell'operatore.

Il servosterzo su richiesta è servito dalla pompa idraulica principale quando viene richiesta la sterzata. Sistema dello sterzo con cilindro a doppio effetto e pari superficie, che assicurano la stessa velocità di sterzata in entrambe le direzioni.

L'ampio gradino posizionato molto in basso, a soli 355 mm, migliora notevolmente l'ingresso e l'uscita da entrambi i lati del carrello. Il volante e il sottile piantone decentrato e inclinabile facilitano ulteriormente l'ingresso/uscita. I pianali sono ampi, sgombri da ostacoli e rivestiti in gomma per isolare l'operatore dalle vibrazioni. I pedali del freno e dell'acceleratore sono rivestiti in gomma per assicurare buona aderenza e comfort.

Diversi accorgimenti costruttivi contribuiscono a migliorare la visibilità a 360°. Il cruscotto ribassato per offrire visibilità sulle forche, il tettuccio sottile con cristallo superiore a piena visibilità per la movimentazione dei carichi in altezza, il montante ad alta visibilità e un piantone dello sterzo compatto contribuiscono tutti a migliorare in maniera eccellente la visibilità dell'operatore intorno al carrello.

I comandi idraulici consentono di combinare agevolmente fino a 4 funzioni idrauliche. I comandi potenziometrici sono integrati nel bracciolo regolabile. I comandi a doppia leva sono consigliati

quando gli operatori indossano i guanti. Le leve manuali sono rivestite in uretano con feedback tattile per assicurare una selezione agevole e confortevole. La forza richiesta per l'azionamento dei comandi è minima e molto reattiva.

Sistema di trazione Crown

Crown ha applicato il sistema di trazione CA di ultima generazione, ottimizzato con la tecnologia Access 1 2 3. Questo sistema all'avanguardia soddisfa l'esigenza di sistemi ad alto rendimento in grado di rispondere ai requisiti di coppia torcente del cliente.

I motori di azionamento CA a controllo indipendente realizzati da Crown sono specificamente studiati per ottimizzare l'integrazione di sistema tra i comandi di trazione e di frenatura.

La tecnologia Crown Access 1 2 3 assicura prestazioni e comando ottimali offrendo un'interfaccia di comunicazione per gli operatori e i tecnici dell'assistenza, il coordinamento intelligente del sistema del carrello ed una manutenzione semplificata con criteri di diagnostica avanzata. Il display Crown viene utilizzato per facilitare la diagnosi delle anomalie, accedere alla cronologia di assistenza del veicolo e impostare le caratteristiche di prestazione.

È possibile selezionare tre modalità di prestazioni per l'adeguamento all'esperienza dell'operatore o ai requisiti dell'applicazione.

Sistema frenante e-GEN®

La frenatura variabile a motore con recupero d'energia è ottimizzata ed è assistita da freni elettrici ad attrito, eliminando in pratica la necessità di manutenzione associata ai tradizionali freni a disco o a tamburo a bagno d'olio. Viene applicata la forza di arresto appropriata per soddisfare il comando immesso dall'operatore e le condizioni di esercizio correnti del carrello.

Il modulo di comando trazione Access 1 2 3 a circuito chiuso

mantiene automaticamente fermo il carrello fino all'immissione di un comando di marcia, anche durante il funzionamento in pendenza. I freni elettrici automatici di stazionamento si attivano quando l'operatore lascia il sedile, non è stato immesso un comando di marcia o l'alimentazione a batteria è stata scollegata.

Carrello a tre ruote con sterzo a cremagliera proporzionale e pignone

Il servosterzo idrostatico utilizza un grande complessivo a pignone e cremagliera in esecuzione completamente racchiusa.

Lo schermo protettivo anti detriti impedisce che pellicole e altri materiali vengano raccolti e si avvolgano attorno all'assale.

Carrello a quattro ruote

L'intelaiatura in ghisa dell'assale, l'alberino fucinato e la tiranteria eliminano la necessità di effettuare la regolazione.

Un alberino fucinato a due pezzi e perno di sterzo con cuscinetti a rulli conici migliora la durata e la manutenibilità.

Cuscinetti sferici con spine diritte nella tiranteria eliminano qualsiasi gioco.

Tutte le sedi dei cuscinetti sono chiuse a tenuta per impedire l'ingresso di impurità e sono provviste di raccordi di lubrificazione per facilitare la manutenzione.

La geometria dello sterzo è abbinata al regolatore per assicurare una sterzata morbida a qualsiasi angolazione. Il conseguente minore sfregamento del pneumatico ne allunga la vita operativa. Entrambi i motori ricevono l'alimentazione, anche nelle svolte più strette. Ciò agevola l'accelerazione, la manovra e la svolta del carrello, anche partendo da una posizione di finecorsa del volante.

Il controllo di velocità in curva regola la potenza del motore di trazione in funzione del grado di sterzata del carrello. Ne consegue una sterzata morbida e stabile che aumenta la padronanza e la produttività dell'operatore.

Circuito idraulico

La pompa idraulica a bassa rumorosità viene utilizzata sia dal sistema sterzante che dal sistema di sollevamento. Il sistema idraulico prevede una filtrazione costante grazie al filtro di aspirazione e al filtro di ritorno di facile manutenzione.

L'azionamento della valvola idraulica è preciso e l'olio viene gestito tramite valvole a cassetto. La valvola a 3 cassette per sollevamento/abbassamento, brandeggio e una funzione ausiliaria è di serie e presenta una valvola limitatrice di pressione integrata per la protezione del sistema. Una valvola di abbassamento a pressione compensata assicura velocità controllate di abbassamento in sicurezza.

I cilindri di sollevamento a pistone di tipo volumetrico e due cilindri di inclinazione a doppio effetto sono progettati e realizzati da Crown per lunga durata. Tutti i pistoni e i meccanismi a stantuffo sono cromati a spessore per ridurre la formazione di corrosione ed estendere la vita utile del premistoppa del cilindro. Vengono utilizzati raccordi a tenuta con O-ring.

Gruppo montante

Il gruppo montante a tre stadi realizzato da Crown utilizza un design interbloccato "a filo" con profilo a doppio T per migliorare la visibilità e ridurre la lunghezza del carrello. Su entrambi i lati delle guide sono saldati cuscinetti a sfera per assicurare massima resistenza e i cuscinetti a rulli sono inclinati per scorrere nella sezione spessa della rotaia di guida. Le sezioni del montante in acciaio ad alta resistenza con rulli a tenuta permanente sono realizzate per una bassa flessione del montante e una elevata rigidità.

Attorno alle guide sono avvolti dei tiranti per aumentare la resistenza e sopportare le forze decentrate del carico.

Il passaggio integrato dei tubi aumenta la visibilità. I cilindri sono collocati dietro le guide per ottenere un design ad elevata visibilità. Il montante ha quattro punti di attacco sul carrello per

una valida distribuzione delle forze del carico. Due punti di montaggio sono ubicati sul telaio, dove sono fissati i cilindri di inclinazione. I cilindri di inclinazione impiegano boccole sferiche per compensare gli spostamenti del centro del carico. Due assi di grande diametro fissano il montante al corpo macchina.

Il montante a stadi di fabbricazione Crown garantisce una transizione silenziosa tra sollevamento e abbassamento. I dispositivi a prova di rumore riducono la rumorosità del montante nella marcia su superfici sconnesse.

Sono disponibili vari tipi di montante:

- Il TL offre massima visibilità attraverso il montante, eliminando il cilindro interno di alzata libera.
- Il TF assicura una maggiore visibilità a piena capacità di alzata libera.
- Il TT offre massima flessibilità a piena capacità di alzata libera.
- Il montante a quattro stadi offre la massima altezza di sollevamento con ingombro verticale minimo.

Trasmissione

Le due unità di trasmissione indipendenti sono realizzate da Crown. Gli ingranaggi della trasmissione per servizio gravoso sono lubrificati costantemente a bagno d'olio. Questa configurazione ben collaudata è silenziosa e sicura e garantisce anni di funzionamento ineccepibile.

Carrello

La dotazione di serie prevede una piastra porta-forche FEM / ISO / ITA classe II.

L'estensione forche è regolabile tra 314 e 914 mm.

È possibile scegliere tra un traslatore integrato e un traslatore agganciato ISO di fabbricazione Crown. Altri accessori come il posizionatore forche sono facilmente aggiungibili.

Le forche in acciaio forgiato altamente resistente di fabbricazione Crown con indicatori sulle estremità delle forche sono disponibili in varie lunghezze.

Accesso alla batteria

Il piano sedile con apposito fermo è facilmente sollevabile per garantire un eccellente accesso alla batteria. Il piano sedile è supportato da ammortizzatori a gas e può essere collocato in posizione verticale.

Di serie è fornito uno sportello per l'estrazione dall'alto della batteria.

Un interruttore di chiusura batteria impedisce il funzionamento accidentale, quando lo sportello della batteria non è installato correttamente.

Come optional è disponibile uno sportello batteria incernierato, con serratura di chiusura.

Sistema di trasferimento batteria (BTS)

Come optional è inoltre disponibile il sistema di trasferimento batteria BTS, con brevetto in corso di registrazione. Questo sistema esclusivo azionato a mano consente la sostituzione della batteria nella maniera più rapida e sicura possibile, in pochi minuti, per aumentare le ore di funzionamento o per un funzionamento continuo del carrello sostituendo le batterie di riserva.

Norme di sicurezza

Conforme alle norme di sicurezza europee. I dati relativi a dimensioni e prestazioni possono variare in considerazione delle tolleranze di fabbricazione. Le prestazioni indicate si basano su un veicolo di medie dimensioni e sono influenzate dal peso, dalle condizioni del carrello, dal relativo equipaggiamento e dalle condizioni dell'ambiente di utilizzo.

I prodotti Crown e le relative specifiche tecniche sono suscettibili di modifica senza preavviso.