

FENDT

Fendt 1000 Vario





500 CV per un lavoro ottimale, ogni giorno.
Fendt 1000 Vario.

Grande. Potente. Unico. Un vero capolavoro abbinato alla tecnologia Fendt di punta. Scoprite la vera potenza, la straordinaria trazione, i comandi intuitivi e la connessione intelligente con il Fendt 1000 Vario.



Il numero uno per il traino pesante.

Fendt 1000 Vario imbriglia tutta la sua potenza. I suoi straordinari pneumatici, i suoi intelligenti assistenti allo zavorramento e alla pressione pneumatici, la sua incredibile trazione integrale variabile garantiscono aderenza in ogni situazione e una manovrabilità eccezionale. E oltre alla potenza di traino, c'è molto altro.

Motore		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Potenza nominale ECE R 120	kW/CV	291/396	320/435	350/476	380/517

Il trattore standard più potente con la massima modularità

Con la sua potenza Fendt 1000 Vario occupa un nuovo segmento. La sua struttura di trattore compatto ad alta potenza unisce tutti i vantaggi per l'impiego su campo e strada.

- Classe di potenza 396-517 CV
- Peso a vuoto di 14 t con peso totale ammesso fino a 23 t*
- Carreggiata 60 pollici (1,5 m)**
- Idoneità completa su strada fino a 60 km/h*
- Presa di forza posteriore opzionale 1000, 1000E e 1300
- Sollevatore posteriore opzionale
- Tutti i sistemi di rimorchio in struttura modulare
- Comando di guida reversibile opzionale
- Nuova generazione di fari di lavoro LED

* Il dato dipende dai requisiti di legge del singolo paese.

**A seconda delle varianti disponibili nel Paese.



Massima resa 365 giorni all'anno

Tutti i componenti, dal motore al cambio, passando per il radiatore e l'idraulica, sono stati progettati appositamente per garantire potenza continua in situazioni di impiego ardue e costruiti su misura per fornire una trasmissione di forza elevata con un consumo minimo. Fra tutti i suoi punti di forza, Fendt 1000 Vario spicca per la sua grande manovrabilità e il peso ridotto con carico utile elevato. Le più moderne soluzioni software e la molteplicità delle interfacce aprono la strada a servizi interconnessi in grado di aumentare l'efficienza operativa grazie a una rapida analisi dei dati e all'eseguitività della manutenzione anche durante l'impiego in campo.

Per trasformare ogni giorno di lavoro in un capolavoro.

SISTEMA A BASSA VELOCITÀ NOMINALE FENDT ID

Potenza elevata, basso consumo di carburante. Fendt iD.

Sistema a bassa velocità nominale Fendt iD

Il trattore Fendt 1000 Vario funziona in maniera stabile entro la gamma di coppia massima e un consumo specifico minimo, consentendo di ottenere un'elevata performance della potenza già a un numero di giri basso. "Coppia elevata, bassa velocità del motore" è il sistema secondo il quale tutti i componenti - come motore, cambio, ventole, sistema idraulico e tutti gli impianti ausiliari - sono perfettamente adattati al numero di giri ideale.

Coppia elevata, basso consumo

Grazie al sistema con regime a bassa velocità Fendt iD, si ottiene una riduzione costante dei consumi e una maggiore durata di vita. Il range di funzionamento del Fendt 1000 Vario va da 650 giri/min fino a 1.700 giri/min. Durante il lavoro, il numero di giri è compreso solo tra 1.100 e 1.500 giri/min per salvaguardare i componenti e ridurre i consumi. Per questo il motore di Fendt 1050 Vario offre una coppia motrice sorprendente pari a 2.400 Nm già a 1.100 giri/min.

Come agisce Fendt

L'intera tecnologia di propulsione del Fendt 1000 Vario è eccezionalmente efficiente. Il motore di cilindrata elevata con turbocompressore VGT sviluppa la sua enorme potenza in modo efficiente con numero di giri basso. La trasmissione e la trazione integrale variabile garantiscono una distribuzione ideale della forza mantenendo i consumi ad un livello ottimale. Il sistema di raffreddamento Concentric Air System (CAS), con ventola ad alta capacità a tiraggio forzato, raffredda al bisogno tutti gli scambiatori di calore, ottenendo un ulteriore aumento del grado di efficienza complessivo. Tutti gli impianti ausiliari come il climatizzatore, il compressore d'aria o il generatore sono concepiti per avere un'usura ridotta grazie al numero di giri basso.



MOTORE DEL FENDT 1000 VARIO

Un maestro nel traino pesante.

Da 396 a 517 CV:

È questa la potenza del motore MAN a sei cilindri ad alto grado di efficienza. Con una cilindrata da 12,4 litri, raggiunge una coppia elevata anche a bassi regimi motore: nel Fendt 1050 Vario la coppia massima di 2.400 Nm è disponibile già a 1.100 giri/min., perfetta per operazioni di traino pesanti. Il trattore raggiunge la velocità massima di 60 km/h con soli 1.450 giri/min e di 40 km/h con 950 giri/min per mantenere un basso consumo di carburante.

Economico, a emissioni ridotte e amico dell'ambiente

L'intelligente soluzione adottata per garantire la conformità alla nuova norma Stage V sulle emissioni è fondamentale per l'economia della catena cinematica. Per questo motivo abbiamo montato un motore dotato di un sistema di post-trattamento dei gas di scarico che consente il minimo consumo di carburante e di AdBlue. Il post-trattamento dei gas di scarico è una combinazione di tecnologia SCR, filtro antiparticolato diesel e catalizzatore di ossidazione diesel.

Elevati livelli di efficienza

Il motore, più volte provato e testato nel segmento degli autocarri, è stato adattato ai carichi pesanti in base allo spettro di impiego nel lavoro pesante in campo. L'alimentazione avviene tramite il turbocompressore VGT che raggiunge coppie elevate già a bassi giri motore. Particolarmente apprezzabili sono il basso livello di rumorosità del motore e il freno motore realizzato tramite VGT, in grado di proteggere i freni e ridurre l'usura.

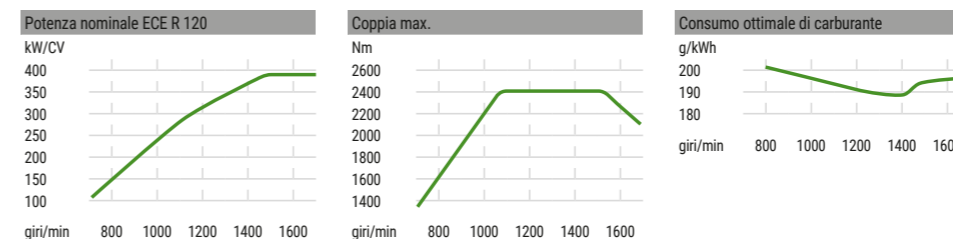
Ventola reversibile

Pulizia del radiatore facile e veloce senza tempi di inattività grazie al ventilatore reversibile, che può invertire il flusso d'aria automaticamente, ora come sequenza di gestione in capezzagna, in modo che gli elementi più freddi vengano effettivamente ripuliti.



Il motore 12.4 l MAN con Common Rail raggiunge una pressione d'iniezione elevata di 1.800 bar ed è quindi molto efficiente.

Sul terminale Vario vengono visualizzati il livello del liquido di raffreddamento e il grado di impurità del filtro aria.



Caratteristiche del motore - Fendt 1050 Vario
 Grazie alla curva di coppia piena, una maggior potenza è già disponibile a un basso numero di giri. Inoltre il range di potenza costante garantisce una più ampia fascia di regimi in cui è possibile richiamare la massima potenza. In questo range, la velocità nominale equivale alla potenza massima.

FENDT VARIODRIVE

La potenza che mette in moto il vostro successo.



Da Vario a VarioDrive

Fendt Vario è sinonimo di guida continua e dinamica con una elevata potenza del motore a qualsiasi velocità fra 0,02 e 60 km/h. La nuova trasmissione Fendt 1000 è stata appositamente sviluppata con l'obiettivo di trasmettere in ogni situazione, indipendentemente dalle condizioni del terreno, una potenza motore elevata, mantenendo così i giri motore molto bassi. La soluzione: Fendt VarioDrive, la nuova trasmissione che per la prima volta aziona entrambi gli assali in modo indipendente.

La trazione integrale variabile fornisce 500 CV

Normalmente una trasmissione integrale convenzionale avviene tramite una coppia in un rapporto fisso tra assale anteriore e posteriore. Fendt VarioDrive consente una trazione integrale variabile. La coppia è distribuita sostanzialmente ad entrambi gli assali tramite due uscite della trasmissione. Grazie alla frizione integrale a regolazione intelligente, lo spostamento della coppia tra gli assali avviene nel momento in cui è necessario. Questo sistema è denominato Fendt Torque Distribution.

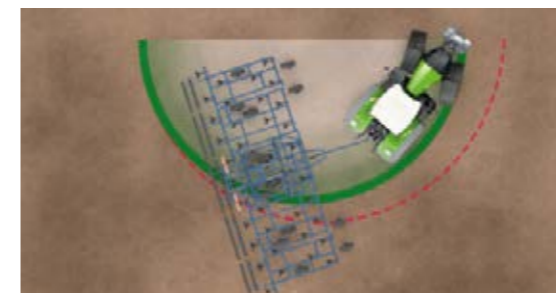
Opera d'arte nell'aderenza

Durante il lavoro sul campo, quando è necessario, la coppia viene trasferita all'assale con la maggiore aderenza. Il risultato è un'enorme potenza di trazione. Con una velocità crescente da circa 25 km/h, la trazione dell'assale anteriore viene disaccoppiata completamente da una frizione, impedendo così perdite per trascinamento con un conseguente aumento del grado di efficienza.

Raggio di sterzata ridotto con effetto "pull-in turn"

Nella trazione integrale variabile non vi è alcun rapporto fisso per la marcia, pertanto la trazione anteriore è in grado di trascinare il trattore in curva attivamente: il cosiddetto effetto "pull-in turn", che riduce il raggio di svolta fino al 10%. VarioDrive minimizza la normale usura negli pneumatici anteriori causata dalle curve su strada.

Un motore idrostatico nuovo, più grande, ad alte prestazioni con 370 cm³ offre un elevato grado di efficienza di trasmissione. L'alimentazione di olio separata protegge la trasmissione evitando che entri in contatto con l'olio contaminandosi.



Un raggio di sterzata ridotto grazie all'effetto "pull-in turn", per es. 6,97 m con Fendt 1038 Vario con pneumatici di serie.

L'IMPIANTO IDRAULICO DI FENDT 1000 VARIO

Un flusso di potenza ineguagliabile.

Impianto idraulico versatile

Il disegno modulare dell'impianto idraulico apre una nuova gamma di opzioni. Per le valvole è possibile scegliere fra prese idrauliche UDK, DUDK e FFC. Potete utilizzare sempre l'attrezzo giusto; il sistema comprende distributori da ½" e ¾" con una portata massima di 140 l/min e distributori da ¾" con una portata massima di 170 l/min. Le prese idrauliche DUDK e FFC possono essere accoppiate sotto pressione da entrambi i lati.

Sistema prese con molteplici vantaggi

Da un lato, il sistema flessibile consente un cambio rapido della macchina indipendentemente dalle grandezze delle prese idrauliche. Dall'altro, il parco veicoli può essere gradualmente modificato con prese più grandi. Inoltre, sono presenti tutti i vantaggi delle prese FFC a faccia piana: diametro grande da ¾" per un flusso più elevato, accoppiamento a tenuta, maggiore efficienza grazie alla riduzione dei cali di pressione, pulizia più facile e durata di vita più lunga, perché nell'accoppiamento entra meno sporco. Tutte le valvole sono dotate di una funzione di interruzione senza perdita di pressione.

Doppia potenza

Oltre alle pompe Load Sensing con una capacità di 165 l/min o 220 l/min, Fendt 1000 Vario dispone di un impianto idraulico ad alte prestazioni per esigenze particolarmente elevate con una capacità di 430 l/min. Su due circuiti separati, una pompa eroga 220 litri e la seconda 210 litri. Sono quindi disponibili 2 pompe di controllo che forniscono olio ai distributori controllabile con 6 valvole a doppio effetto sul retro e 1 valvola a doppio effetto nella parte anteriore. La trasmissione e le alimentazioni di olio idraulico separate rendono il 1000 Vario compatibile con l'utilizzo di bio-olio per il circuito idraulico.

Flusso d'olio secondo il bisogno

Entrambe le pompe di regolazione alimentano i rispettivi separatori tramite il proprio circuito d'olio con la giusta quantità e pressione dell'olio. Per esempio, la ventola di una seminatrice pneumatica richiede una portata elevata mentre i restanti impianti come sterzo, sollevatore, assali o allineatore necessitano, nel secondo circuito, una pressione elevata e una portata ridotta.

Nel sistema idraulico a doppio circuito è possibile impostare la priorità su due valvole.



È possibile scegliere di avere gli accoppiamenti sostituibili imbullonati nel blocco e sostituirli rapidamente in base all'attacco che si desidera utilizzare.



I vantaggi del sistema idraulico a doppio circuito sono evidenti: risparmio effettivo di carburante grazie alla riduzione di perdite di carico a livello delle valvole e del conseguente superfluo riscaldamento dell'olio.

FENDT LIFE CAB

Il comfort che fa guadagnare.



Pratico: la telecamera integrata nel cofano cattura la visione sulla barra inferiore e trasmette le immagini al terminale Vario.

Il fattore benessere nel lavoro sul campo

Salire sul Fendt 1000 Vario è da subito facile grazie agli ampi gradini con illuminazione laterale. Le maniglie sono posizionate sempre nei punti giusti e più intuitivi. La superficie soft touch dei rivestimenti interni crea un'atmosfera piacevole, è antiscivolo e isola dai rumori. Non passano inosservati i comodi e nuovi sedili comfort con rivestimento in pelle nera per guidatore e passeggero. Lo schienale adattivo del sedile comfort Dualmotion si orienta con il guidatore quando quest'ultimo guarda indietro.

Nuova visibilità

Fendt 1000 Vario traina attrezzi anche molto grandi e ampi che grazie alle ampie superfici vetrate restano sempre visibili al guidatore. Il nuovo design della cabina offre fino al 10% in più di superficie di visibilità rispetto alle cabine dei precedenti modelli di trattori Fendt. I parasole avvolgibili manuali integrati nel tetto e nei vetri anteriori, posteriori e sul lato destro offrono protezione dai raggi del sole. Massima visibilità anche con la pioggia: oltre ad un tergicristallo a 300° per il parabrezza frontale, è disponibile anche un tergicristallo a 220° sul lato destro con spruzzatore incluso.

Pacchetto Infotainment con sound migliorato

Quattro altoparlanti high-end e un subwoofer garantiscono una qualità di suono superiore nella cabina. Godetevi la riproduzione diretta dallo smartphone tramite USB, AUX-IN e Bluetooth. FM/AM/DAB+/HD e due antenne con ricerca continua dei canali assicurano una ricezione radio eccezionale. Potete fare chiamate telefoniche nel vostro Fendt 1000 Vario grazie ad un dispositivo vivavoce di massima qualità: complessivamente 8 microfoni integrati nel rivestimento del tetto garantiscono un'acustica perfetta, indipendentemente dalla posizione in cui si parla. I comandi sono nel terminale Vario e nella tastiera a membrana laterale.

Specchi comfort regolabili elettricamente

Gli specchi posteriori e a grandangolo possono essere regolati elettricamente in modo agevole sul terminale. Le staffe di supporto specchi possono essere anche estratte e ritratte agevolmente. Gli angoli ciechi appartengono al passato. Anche in caso di utilizzo di grandi attrezzi in spazi ristretti, l'operatore ha sempre la migliore visuale possibile.

È possibile scegliere gli specchietti regolabili elettricamente ed estendibili, per adattarli alle diverse larghezze dei veicoli. Potete fare tutto questo sul terminale Vario rimanendo comodamente seduti in cabina.



Il climatizzatore ad alte prestazioni con doppie ventole e ugelli dell'aria più grandi mantiene la Life Cab fresca anche con temperature fino a 45°C.



Il vetro anteriore e posteriore sono riscaldabili: una funzione particolarmente utile quando si utilizza la postazione di guida reversibile.



Parasole a portata di mano anche sul lato destro.



Il nuovo pacchetto Infotainment con sound system 4.1 garantisce una qualità del suono eccezionale grazie a 4 altoparlanti high-end e a un subwoofer.

SOLUZIONI INTELLIGENTI DEL FENDT 1000 VARIO

Nuovi metodi per un raccolto più ricco: Agricoltura di precisione.

FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

I prodotti e servizi con il logo Fuse garantiscono connettività aperta e possibilità di utilizzo con le diverse gamme di prodotti dei nostri marchi principali, nonché con i prodotti di altri costruttori. Per scoprire di più, visitate www.FuseSmartFarming.com

Sistema di telemetria Fendt Connect

Il nostro pacchetto base per telemetria vi consente di analizzare e gestire nel modo migliore la vostra flotta. Fendt Connect, come componente del pacchetto, è in grado di leggere, memorizzare e analizzare i dati delle macchine, facilitando così la pianificazione dei tempi di impiego e della capacità delle macchine e consentendovi infine di incrementare la resa dei vostri veicoli. Possibilità di visualizzare i dati della macchina sul proprio PC o dispositivo smart, inclusi:

- Posizione e percorso della macchina (vista mappa)
- Consumo di carburante
- Velocità
- Tempo d'esercizio
- Capacità della macchina
- Messaggi d'errore
- Intervalli di manutenzioni imminenti e altro ancora.

Visualizzazione in tempo reale con Smart Connect

L'app Smart Connect opzionale visualizza i parametri macchina in tempo reale senza memorizzare alcun dato. Come marchio di fiducia di soluzioni per l'agricoltura, la sicurezza dei dati è di estrema importanza per Fendt. L'utilizzo dei dispositivi digitali Fendt è soggetto alle severe norme di sicurezza IT europee.

Sempre in pista – Fendt VarioGuide con Contour Assistant

Grazie a VarioGuide, il sistema di guida parallela per macchine Fendt, potete lavorare sempre con la massima precisione. Potete scegliere fra due ricevitori possibili (NovAtel® o Trimble®) e innumerevoli segnali di correzione dei dati. Il Fendt VarioGuide con Contour Assistant vi aiuta a lavorare in modo ancora più efficiente e facile con i nuovi tipi di carreggiata VarioGuide, Contour Segments e Single Track. Contour Segments consente di utilizzare contemporaneamente carreggiate differenti. Il trattore passa automaticamente sulla carreggiata opportuna in base alla sua direzione e posizione corrente. Il sistema di guida parallela è estremamente utile nella capezzagna.

Gestione in funzione delle esigenze con SectionControl e VariableRateControl

Il terminale Vario permette di controllare con facilità sia il SectionControl completamente automatico che l'applicazione di prodotti con il VariableRateControl specifica per sezioni.

Up to date. Anche in futuro.

Aggiornamenti software Fendt

Grazie ai nostri aggiornamenti software, il vostro Fendt 1000 Vario sarà sempre all'avanguardia, anche negli anni a venire. Basta che chiediate alla vostra concessionaria di installare gratuitamente gli ultimi aggiornamenti due volte all'anno nel corso degli interventi di manutenzione periodici (saranno addebitate le spese di manodopera).

Il sistema automatico di gestione per capezzagna VariotronicTM memorizza tutte le sequenze di svolta e le attiva esattamente al momento giusto.



Controllo degli attrezzi compatibili ISOBUS con joystick o sul terminale Vario.



Grazie al bracciolo ben organizzato, comprendente terminale Vario 4 in 1, joystick multifunzione, leva a croce, modulo sollevatore EHR, comando delle valvole e tastiera a membrana, l'operatore ha tutto a portata di mano.



Con VarioDoc i dati arrivano sulla mappa direttamente dal campo. VarioDoc Pro registra i dati GPS e il trasferimento dei dati quasi in tempo reale.

Semplifica il vostro lavoro.

Con Fendt VarioGuide, potete scegliere fra due ricevitori, NovAtel® o Trimble®:

Ricevitore NovAtel®



NovAtel® Standard
Segnale di correzione: SBAS (EGNOS & WAAS)
± 15-30 cm precisione da carreggiata a carreggiata; ± 150 cm precisione ripetibile

NovAtel® – segnali di correzione estendibili
Segnale di correzione: TerraStar-L
± 15 cm precisione da carreggiata a carreggiata; ± 50 cm precisione ripetibile
Segnale di correzione: TerraStar-C
± 4 cm precisione da carreggiata a carreggiata; ± 4 cm precisione ripetibile

NovAtel® RTK
Segnale di correzione: RTK
± 2 cm precisione da carreggiata a carreggiata; ± 2 cm precisione ripetibile
Radio/rete mobile

Ricevitore Trimble®



Trimble® Standard
Segnale di correzione: SBAS (Egnos & Waas)
± 15-30 cm precisione da carreggiata a carreggiata; ± 150 cm precisione ripetibile

Trimble® – segnali di correzione estendibili
Segnale di correzione: RangePoint® RTX
± 15 cm precisione da carreggiata a carreggiata; ± 50 cm precisione ripetibile
Segnale di correzione: CenterPoint® RTX e CenterPoint® RTX Fast
± 4 cm precisione da carreggiata a carreggiata; ± 4 cm precisione ripetibile

Trimble® RTK
Segnale di correzione: RTK
± 2 cm precisione da carreggiata a carreggiata; ± 2 cm precisione ripetibile
Radio/rete mobile

Dato che i ricevitori sono installati sotto la botola del tetto, sono completamente protetti contro il furto, le intemperie ed eventuali danni.

NovAtel®:

- ricevitore standard di alta qualità
- A richiesta impiego di RTK Assist™: Fino a 20 minuti di compensazione durante interruzioni del segnale RTK

Trimble®:

- Ricevitore estremamente efficiente con un numero maggiore di opzioni
- Fino a 20 minuti di compensazione in caso di interruzioni della connessione RTK (tecnologia Trimble®-xFill™)
- Impiego opzionale di xFill™ Premium (tempo di compensazione illimitato)

Il joystick Power dispone di due tasti per il sistema di gestione per capezzagna Variotronic^{TI}, 2 impostazioni Tempomat e memoria della velocità motore. Il terminale Vario 7" offre una visione eccellente.



Il joystick Profi ha quattro tasti per il sistema di gestione per capezzagna Variotronic^{TI}, due Tempomat, due memorie di velocità del motore e tasti per il comando di due distributori. Il terminale Vario 10.4" dispone di due ingressi telecamera.



VarioGuide Contour Assistant

Il software a richiesta VarioGuide Contour Assistant aggiunge Contour Segments e Single Track ai tipi di carreggiata VarioGuide esistenti. Questa contribuisce a rendere il vostro lavoro sul campo ancora più facile ed efficiente.

Carreggiata Contour Segments

Finora gli operatori dovevano registrare carreggiate differenti per poter lavorare su sezioni differenti di campo. Mentre lavoravano dovevano anche passare manualmente fra le carreggiate. Con l'ausilio del tipo di carreggiata Contour Segment i singoli segmenti e le carreggiate vengono registrati in un solo giro del campo o acquisiti direttamente dal confine di campo esistente. Tutte le carreggiate rilevanti vengono raggruppate in una sola unità. Contour Assistant rileva automaticamente la giusta traccia.

Tipo di carreggiata Single Track

Usate Single Track per registrare una linea quasi infinita con un contorno aperto. Non è più necessario generare automaticamente linee parallele. Questa funzione è ideale per la protezione delle piante, poiché è possibile registrare una carreggiata singola e applicarla all'intero campo.

Gestione per capezzagna Variotronic^{TI}

Con il sistema di gestione per capezzagna Variotronic^{TI}, al tocco di un tasto potete applicare una qualsiasi delle vostre sequenze di svolta. Potete memorizzare fino a 25 attrezzi. In combinazione con VarioGuide, Variotronic^{TI} rileva automaticamente la posizione e automaticamente inizia tutte le fasi registrate nella capezzagna.

Documentazione con Fendt VarioDoc

I dati del campo vengono memorizzati nel relativo database tramite il sistema di documentazione VarioDoc. VarioDoc Pro registra anche i dati della posizione GPS e il trasferimento dei dati quasi in tempo reale.

Disponibili 2 livelli di installazione	VarioDoc	VarioDoc Pro
Trasferimento dati USB	✓	✓
Trasferimento dati Bluetooth	✓	✓
Trasferimento dati di rete mobile Lavori nuovi e completati		✓
Documentazione semi-automatica Condizioni di attivazione (sollevatore posteriore, presa di forza...)	✓	✓
Dati di localizzazione GPS (ogni 5 m) Esempio: Velocità, velocità motore, consumo...		✓

FENDT VARIODRIVE – LA TRASMISSIONE

Il fattore di successo che garantisce l'aderenza.



Con la scelta della velocità, il Grip Assistant suggerisce la giusta pressione degli pneumatici, nonché il corretto zavorramento. Con la scelta dello zavorramento, l'assistente suggerisce la corretta velocità di lavoro e la pressione degli pneumatici.

Trasmissione VarioDrive: un maestro nella distribuzione della potenza

Il nuovo design del sistema di trasmissione consente la distribuzione della coppia alle ruote anteriori e posteriori per una trazione ed una potenza trainante ottimali. Il sistema di trasmissione sfrutta una pompa idraulica e due motori idraulici. Il primo motore idraulico fornisce all'assale posteriore una coppia ininterrotta attraverso la ripartizione idrostatica-meccanica della potenza da 0 km/h a 60 km/h. Il secondo motore serve l'assale anteriore. Tramite la retroazione all'assale posteriore, da parte del terreno o della frizione integrale a regolazione intelligente, anche la trazione dell'assale anteriore è parte della derivazione di potenza idrostatica-meccanica.

Distribuzione della forza tramite Fendt Torque Distribution

La distribuzione flessibile della coppia della frizione integrale variabile avviene in modo continuo tramite un componente a T disposto tra la pompa idraulica e i motori idraulici per l'assale anteriore e posteriore. Esso agisce come differenziale idrostatico tra gli assali e consente al flusso dell'olio di distribuirsi liberamente tra le pompe e motori idraulici. Di conseguenza non si avranno irrigidimenti. Al bisogno, tramite la frizione integrale a regolazione intelligente, la coppia viene spostata in automatico da un assale all'altro. Le perdite di attrito e l'usura si riducono notevolmente.

Fendt VarioGrip per una pressione degli pneumatici perfetta

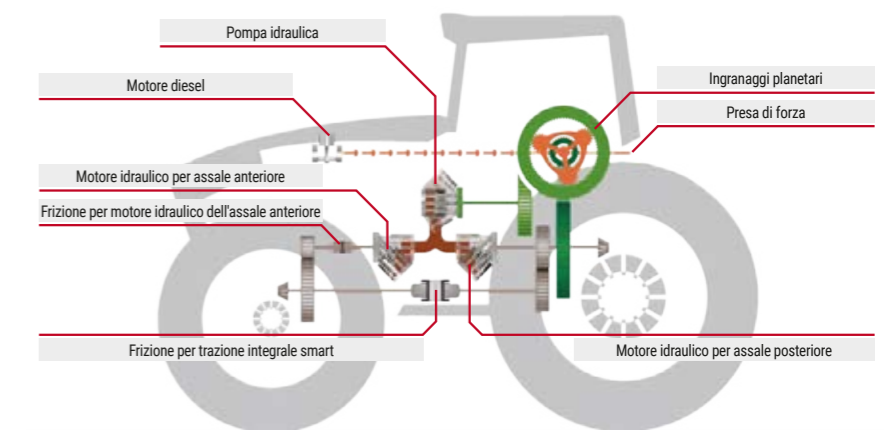
Grazie all'ampio diametro fino a 2,35 metri, le ruote posteriori del Fendt 1000 Vario hanno una superficie di appoggio molto grande che agisce positivamente sulla trazione e sulla forza trainante. A ciò si aggiunge una pressione ideale. Con l'impianto integrato per la regolazione della pressione degli pneumatici Fendt VarioGrip, la pressione può essere impostata dal terminale Vario in un solo clic. Gli pneumatici vengono gonfiati o sgonfiati in movimento. Rispetto a lavorare con una pressione degli pneumatici non regolata, si ottiene fino al 10% in più di trazione e fino all'8% in più di potenza per metro quadro, con un consumo di carburante ridotto fino all'8%.* VarioGrip è disponibile per assali a flangia e a barra ed è la base per la regolazione della pressione degli pneumatici con la semplice pressione di un pulsante, anche con pneumatici gemellati.

* Risultati test di Fachhochschule Südwestfalen - Istituto universitario Vestfalia Meridionale, Facoltà di Economia agraria, Soest.

Zavorramento perfetto con il Fendt Grip Assistant

Decisivi per il trasferimento di potenza al terreno sono, oltre alla pressione degli pneumatici, anche lo zavorramento e la velocità di lavoro. La nuova soluzione: Fendt Grip Assistant. Completamente integrato nel terminale vario, questo assistente determina rapidamente la pressione corretta degli pneumatici, lo zavorramento e la velocità di guida ideali. A seconda dell'attrezzo o dello zavorramento del trattore, il Grip Assistant suggerisce i pesi frontali e delle ruote, oppure la velocità di lavoro ottimale.

Lo schema della trasmissione del Fendt VarioDrive.



Sospensione anteriore

La sospensione singola delle ruote con regolazione di livello del Fendt 1000 Vario assicura un contatto ottimale delle ruote anteriori con il suolo in tutte le condizioni e impedisce in modo affidabile il "Power-Hopping" per la massima prestazione di traino. Sicurezza e comfort nella guida restano invariati anche durante il trasporto a velocità fino a 60 km/h. Grazie alla corsa della sospensione, il comfort di guida resta anche indipendente dal carico. Per impiegare il carico di zavorramento senza sollevatore anteriore, ad esempio, l'operatore può sfruttare manualmente la corsa della sospensione. Più benefici: la sospensione singola delle ruote è priva di manutenzione.



Assale anteriore con sospensione e freno singoli delle ruote e regolazione di livello.



Il perfetto impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio degli pneumatici integrato VarioGrip controlla la pressione degli pneumatici da 0,6 a 2,5 bar in pochi minuti. Una pressione ottimale degli pneumatici fa risparmiare carburante, protegge il terreno e aumenta la trazione.

VALORE AGGIUNTO CON I SISTEMI DI ASSISTENZA

Assistenti per l'affidabilità.

Assistenti trasmissione motore

Motore e trasmissione vengono ottimizzati automaticamente con il Tractor Management System (TMS). Indipendentemente dalla velocità, il TMS regola il numero di giri del motore e l'impostazione della trasmissione per far sì che il trattore fornisca sempre la massima efficienza sotto il profilo economico risparmiando carburante. Anche il regime motore è comandato dal limitatore del calo di giri 2.0 in modo completamente automatico e in base all'impiego degli attrezzi.

Assistenti alla guida

La sicurezza nella guida è importante su strada e su campo. Lo straordinario sistema Fendt Stability Control (FSC) assicura ulteriore stabilità e precisione nella guida su strada da una velocità di 20 km/h. Il sistema di guida Fendt Reaction porta il trattore dalla curva alla marcia rettilinea in modo automatico. Il sistema di sterzata rapida VarioActive agevola la guida: un singolo giro del volante è sufficiente per un angolo di sterzata completo.

Assistenti di frenata

Una funzione irrinunciabile: il nuovo assistente del freno a mano, in modalità automatica, attiva autonomamente il freno a mano quando l'operatore scende o spegne il motore. E, viceversa, l'assistente disinserisce automaticamente il freno a mano al momento della messa in movimento. Se l'operatore rimane in piedi e toglie il piede dal pedale del freno, il trattore resta fermo anche nelle pendenze. Il Deceleration Assistant, in presenza di una decelerazione superiore a 1 m/s^2 aziona automaticamente le luci dei freni prima ancora che venga effettuata la frenata, garantendo una maggior sicurezza durante la circolazione stradale. Tale meccanismo consente di comunicare tempestivamente la frenata alle vetture in coda.



VarioActive consente di ottenere un angolo di sterzata completo già con un solo giro dello sterzo.

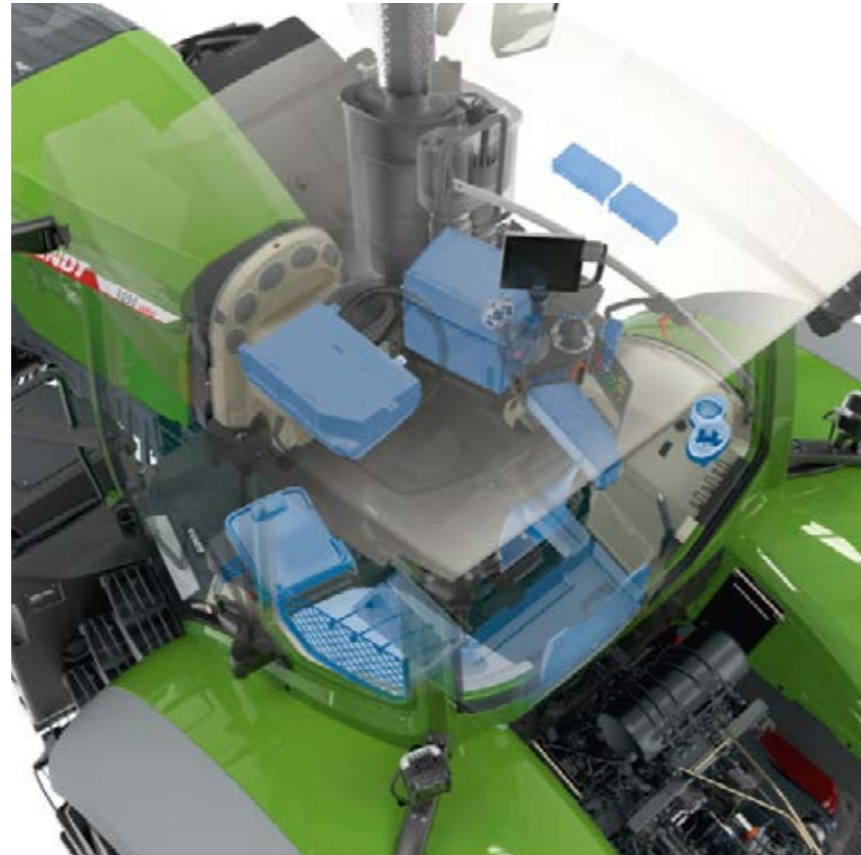


Assistente del freno a mano in modalità automatica: il freno a mano viene attivato automaticamente.



Grazie al sistema di gestione del trattore TMS e al limitatore del calo di giri 2.0, il trattore adatta il regime del motore in modo ottimale in base alla velocità di marcia su strada.

Cabina.



La cabina Life Cab è un capolavoro di perfezione per le possibilità di stivaggio che offre: fino a 18 vani portaoggetti, dal supporto per riporre diverse bottiglie di grandi dimensioni, passando per lo spazioso cassetto portaoggetti sul sottocielo fino al cassetto frigo ed a diversi altri vani portadocumenti posti dietro il sedile e ai lati.



La cabina è dotata di sospensione pneumatica quadrupla comfort, con regolazione di livello integrata, che riduce al minimo le vibrazioni.



La sospensione meccanica della cabina è posizionata anteriormente su due cuscinetti a cono e posteriormente su due elementi a molla meccanici.



Il sedile super comfort Evolution dynamic è dotato di sospensioni pneumatiche e di una climatizzazione attiva, nonché di un'estensione dello schienale.



Il nuovo sedile comfort Dual Motion Evolution di Fendt con riscaldamento, climatizzatore e schienale orientabile Dual Motion, è estremamente confortevole ed ergonomico.



La nuova versione in pelle nera del sedile comfort Dual Motion Evolution di Fendt con sospensioni attive, è particolarmente elegante e resistente allo sporco e viene sempre fornita con sedile passeggero comfort in pelle.



Il cablaggio integrato consente un passaggio di cavi pulito in presenza di lunotto posteriore chiuso con protezione impermeabile, antiporco e antirumore. Mai più cavi intrecciati: tutti i cavi sono fissati ordinatamente alle guide sul montante C.



Come ogni Fendt, anche il Fendt 1000 Vario rende la giornata di lavoro più facile grazie a piccoli dettagli pratici come il reset automatico dell'indicatore di direzione: il trattore segnala automaticamente la svolta fino a quando questa giunge a termine.



Grazie a uno specchietto retrovisore interno, l'operatore ha sempre sotto controllo l'attrezzo di lavoro.



Il tergicristallo a 220° assicura una visibilità ottimale sul lato destro anche in condizioni atmosferiche difficili.

FENDT 1000 VARIO

Cabina.



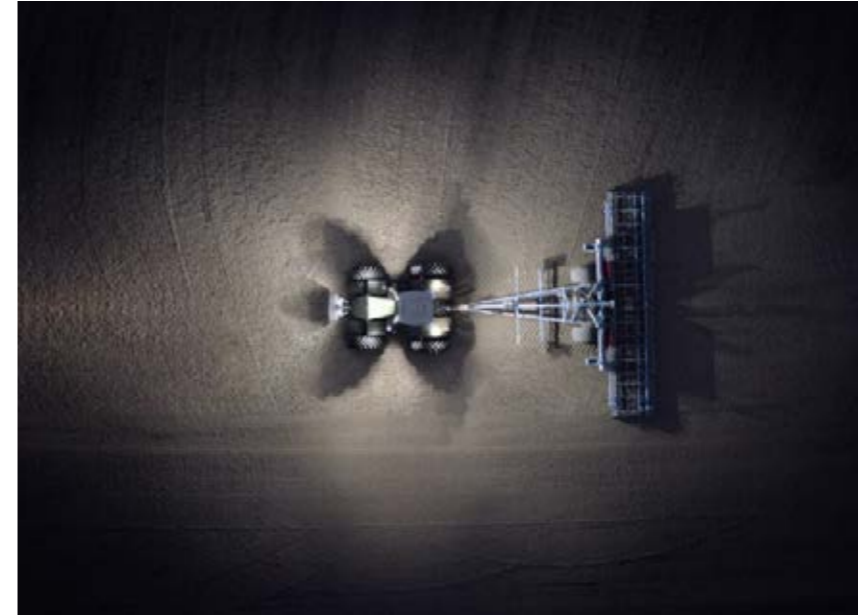
Per una maggiore praticità nel comando, il cruscotto segue i movimenti dello sterzo. Facile regolazione del volante tramite pedale separato, con mani libere per altri movimenti.



Per l'uso in retromarcia, tutti gli elementi di comando possono essere usati nel senso di marcia inverso con la stessa praticità della normale guida in avanti. La postazione del guidatore infatti può essere comodamente ruotata di 180° mantenendo inalterata la posizione di tutti gli elementi nella cabina.

FENDT 1000 VARIO

Illuminazione.



Fendt 1000 Vario garantisce prestazioni ottimali durante le ore notturne con la nuova generazione di fari di lavoro a LED da 61.100 lumen. Sia con luci LED o alogene, l'intera area di lavoro viene illuminata in modo uniforme. Anche l'illuminazione all'interno della cabina rende piacevole il lavoro notturno: tutti gli elementi di comando sono retroilluminati con regolazione automatica dell'intensità luminosa in base al grado di oscurità. La funzione Coming Home ritarda lo spegnimento delle luci in cabina e dei fari una volta spento il trattore.



Le luci di circolazione diurna a LED e i fari di lavoro sono integrati nel cofano anteriore con telecamera inclusa.



Le varianti senza luci di marcia diurna e fari di lavoro mantengono un'estetica accattivante grazie alle finiture di design.



Ruotando una manopola nel soffitto, è possibile impostare manualmente il range di illuminazione.



Per una maggior sicurezza nel traffico su strada, il Fendt 1000 Vario è dotato di una terza luce del freno.



Le luci guida integrate per l'accesso alla macchina posizionate lateralmente al serbatoio garantiscono una salita e una discesa dal mezzo in tutta sicurezza anche al buio.



Con la funzione Coming Home, i fari e le luci guida sui gradini rimangono accesi dopo lo spegnimento del motore in modo da illuminare la pedana e la strada.



Durante il lavoro notturno, l'illuminazione dell'abitacolo crea un'atmosfera piacevole. Tutti gli elementi di comando delle funzioni sono retroilluminati.

FENDT 1000 VARIO

Sollevatore e idraulica.



A richiesta, il Fendt 1000 Vario può essere allestito in base alle esigenze. La parte posteriore completamente equipaggiata è dotata di tutti gli attacchi e funzioni come Power Beyond, presa ISOBUS, ritorni idraulici liberi, presa di forza e sollevatore posteriore.



Gli equipaggiamenti semplificati della parte posteriore, ad esempio senza sollevatore posteriore e presa di forza, offrono tuttavia una gamma completa di sistemi di rimorchio modulari intercambiabili in base alle esigenze.



I cappucci delle valvole a chiusura automatica impediscono l'ingresso di impurità e sporcizia e consentono di eseguire il collegamento con una sola mano.



Il sollevatore frontale è perfettamente integrato nella macchina.



Fendt 1000 Vario dispone di attacchi per un massimo di sette dispositivi di comando di cui sei posteriori e uno anteriore.



Con gli accoppiamenti DCUP è possibile accoppiare tutte le valvole idrauliche sotto pressione su entrambi i lati. Le leve di depressurizzazione consentono di effettuare un innesto con la massima facilità.



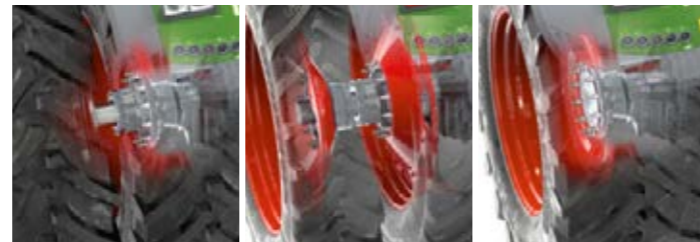
Tramite gli attacchi confort per zavorre, i pesi frontali possono essere caricati anche senza sollevatore frontale e facilmente.



Con i comandi sulle valvole esterne, è possibile attivare il sollevatore posteriore, una valvola e la PTO direttamente sul parafranghi posteriore.



Per gli standard extra-europei, si può dotare la parte posteriore anche con Rub Blocks e telaio Quick Hitch. Come opzione, il Fendt 1000 Vario dispone anche di una carreggiata da 60 pollici.



Per soddisfare le diverse esigenze, il Fendt 1000 Vario offre un assale posteriore flangiato o non flangiato.

FENDT 1000 VARIO

Zavorre e ganci di traino.



Il Fendt 1000 Vario permette opzioni di zavorramento altamente flessibili. È disponibile una serie di pesi frontali da 870 kg fino a un massimo di 3300 kg, nonché pesi ruota di 2x650 kg ciascuno fino a 2x1.250 kg.



Piton Fix è disponibile in versione standard e heavy duty.



La barra di traino rimovibile Cat. 4 con perno da 50 è regolabile in lunghezza.



Il sistema Quick Hitch consente un aggancio pratico e rapido.



L'attacco sferico con guida forzata inclusa a sinistra e destra consente una guida attiva del rimorchio.





ASSISTENZA FENDT

Il miglior prodotto con la miglior manutenzione e assistenza.

Con Fendt, avrete un prodotto all'avanguardia in grado di superare le sfide più impegnative. Per questo è normale aspettarsi una marcia in più in termini di servizi offerti con la massima efficienza dai concessionari Fendt certificati:

- linee di comunicazione veloci tra voi e la nostra assistenza qualificata.
- Disponibilità di pezzi di ricambio 24/7 per tutta la stagione
- Garanzia di 12 mesi sui pezzi di ricambio originali Fendt e sul loro montaggio

100% qualità. 100% assistenza: Assistenza Fendt
Offriamo un'assistenza eccellente, per garantirvi la massima affidabilità d'uso ed efficienza delle vostre macchine Fendt:

- Servizio Demo Fendt
- Fendt Expert: la formazione per gli operatori
- AGCO Finance – finanziamenti e noleggi
- Fendt Care – assistenza ed estensioni di garanzia
- Fendt Certified - Programma per macchine usate



I vostri rivenditori Fendt sono sempre a vostra disposizione quando ne avete bisogno e hanno un solo obiettivo: garantire che le vostre macchine Fendt siano operative in qualsiasi momento. Se si verifica qualche imprevisto durante la stagione di raccolta, basta chiamare il vostro centro assistenza certificato, al numero verde attivo 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

ASSISTENZA FENDT

Potete confidare nel fatto che la vostra macchina sarà pronta all'uso domani.

Servizio Demo Fendt

È un nuovo acquisto? Amerete le nostre soluzioni Fendt e la nostra efficienza generale. La demo Fendt vi aiuterà a decidere.

Fendt Expert: la formazione per gli operatori

Vi aiutiamo ad ottenere il massimo dal vostro veicolo. Grazie al nostro programma esclusivo di formazione per gli operatori, potrete ottimizzare ulteriormente l'efficienza del vostro Fendt, venendo a conoscenza di tutte le funzioni che semplificheranno di molto il vostro lavoro quotidiano. Il nostro team di formatori professionisti vi saprà consigliare come sfruttare a pieno il potenziale del vostro veicolo Fendt.

Finanziamenti personalizzati e modelli di noleggio

Investire in tecnologia implica un impegno di capitale notevole. Un contratto di finanziamento da parte di AGCO Finance offre condizioni vantaggiose e flessibili. Dal versamento iniziale della caparra, alle rate mensili, fino al termine di pagamento, siete voi a fissare le condizioni generali con cui finanziare il vostro Fendt. Se vi servono maggiori risorse in breve tempo o se volete utilizzare trattori per un lungo periodo senza ricorrere all'acquisto, il vostro rivenditore Fendt può proporvi la soluzione ideale grazie a pacchetti noleggio su misura.

Fendt Certified - Programma per macchine usate

All'avanguardia con Fendt, anche con macchine agricole di seconda mano. Macchine agricole usate con standard qualitativi elevati e requisiti di qualità certificati da Fendt – la soluzione ideale per agricoltori attenti ai costi o come integrazione in un parco veicoli in espansione.

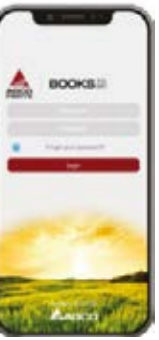
I vantaggi:

- Certificazione secondo standard qualitativi severi
- Controllo scrupoloso in ingresso (profilo tecnologico, usura, aspetto esterno)
- Manutenzione accurata delle parti soggette a usura
- Se necessario, sostituzione, pulizia e verniciatura dei componenti
- Garanzia di un anno (estendibile come opzione)

Fendt Care – assistenza ed estensioni di garanzia

Per avere una macchina sempre pronta all'uso, mettiamo a disposizione un servizio di manutenzione e riparazione personalizzato in aggiunta alla garanzia di legge. Questo servizio copre solo il rischio di riparazioni per una macchina nuova per i primi 12 mesi dalla consegna. È da lì in poi che entra in gioco Fendt Care. È possibile assicurarsi una copertura per la macchina anche dopo il primo anno, con scadenze e tariffe flessibili con o senza franchigia. Il vostro rivenditore Fendt monterà solo pezzi originali Fendt, con standard di qualità certificato e testati relativamente alla sicurezza. Ciò garantisce l'ottima stabilità del valore della vostra macchina Fendt.

Grazie all'impiego della app per smartphone "AGCO Parts Books to go", è possibile trovare rapidamente e facilmente i ricambi Fendt e ordinarli direttamente. Questa app è disponibile per il download nell'App Store e nel Google Play Store. I vostri dati di accesso personali sono disponibili dal vostro concessionario Fendt.



Pieno controllo dei costi e affidabilità di progettazione

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Assistenza	Manutenzione periodica, costi fissi di manutenzione	Copertura del rischio legato alle riparazioni (eccetto usura)			Copertura di tutti i costi (usura esclusa)	Copertura di costi e disponibilità (usura esclusa)
Benefici	Affidabilità d'uso	Copertura dei danni gravi	Copertura completa in condizioni ottimali	Protezione completa tenendo sotto controllo i costi	Protezione da tutti i rischi di riparazione inaspettata, compresi tutti i costi secondari	Per i clienti che non possono permettersi di lasciare ferme le macchine
Manutenzione regolare	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Costi di riparazione		✓	✓	✓	✓	✓
Supplemento		€490	€190	€0	€0	€0
Costi di viaggio, recupero/traino, rilevazione degli errori con strumenti di diagnosi supplementari, test delle prestazioni, oli e filtri, se si ripara il motore/la trasmissione					✓	✓
Supplemento ore notturne e festive						✓
Sostituzione del veicolo						✓

¹ Valido per Regno Unito, Germania e Francia. Platinum è disponibile solo presso i rivenditori aderenti.



8 anni / 8.000 ore di lavoro

Con le nostre nuove tariffe Fendt Care, offriamo un'ampia copertura per l'affidabilità e il rischio di riparazioni sui veicoli nuovi. Fendt Care garantisce un completo controllo dei costi e un'assistenza straordinaria. Fendt offre una soluzione flessibile e su misura per la vostra flotta, dal contratto di assistenza fino al pacchetto completo senza pensieri che comprende la sostituzione della macchina.

FENDT 1000 VARIO

Assistenza semplice e veloce.



Con il Fendt 1000 Vario, le operazioni di manutenzione come il controllo dell'olio o il cambio del filtro sono facili e veloci da eseguire. Grazie agli elementi laterali rimovibili, il vano motore è facilmente raggiungibile.



Il filtro della cabina è posizionato in un punto facilmente raggiungibile nell'area d'ingresso per poter essere pulito facilmente al bisogno.



Anche la cabina si pulisce velocemente: il sedile (super comfort Evolution) dispone di un pratico attacco per tubo ad aria compressa che consente di pulirla a fondo.

Extra Fendt.



Gli extra di Fendt sono un'aggiunta eccezionale per il vostro veicolo Fendt. È possibile scegliere tra una vasta gamma di prodotti, tra cui lubrificanti, AdBlue, kit di cura, accessori per la cabina e molto altro. Tutti gli extra sono disponibili per l'acquisto solo presso il vostro rivenditore Fendt.



FAQ. DOMANDE. TUTTO SU FENDT.

Come possiamo aiutarvi?

Cosa rende diversa Fendt Services?

Assistenza per noi significa capire e conoscere il vostro lavoro per soddisfare le vostre esigenze in termini di affidabilità e sicurezza e, non da ultimo, in termini economici. Sosteniamo i nostri prodotti e li abbiamo sviluppati per soddisfare le massime esigenze e un'operatività continua. Il nostro servizio di assistenza è il vostro partner nel lavoro.

Come posso aggiornare un software?

Il software Fendt può essere aggiornato, quindi il vostro Fendt sarà sempre dotato della tecnologia più recente. In tal modo avrete la sicurezza che la vostra macchina Fendt è tecnologicamente avanzata, che conserva il proprio valore e mantiene aggiornato il vostro investimento nel futuro come il primo giorno di acquisto. Contattate il vostro concessionario Fendt per maggiori dettagli.

Cos'è Fendt Expert?

Diventate degli esperti di Vario Profi grazie al training per operatori Fendt Expert: conoscete già tutte le funzioni che offre questa tecnologia? Sfruttate la tecnologia presente in ogni Fendt Vario e imparate con Fendt Expert ad sfruttare al meglio ogni funzione. Il nostro team di formatori professionisti vi saprà consigliare su come sfruttare a pieno il potenziale del vostro trattore Fendt. Contattate il vostro concessionario per maggiori dettagli e iscrivetevi oggi stesso.

Contatti Fendt.

fendt.it

Trovate tutte le informazioni che vi servono online - dalle brochure informative alle specifiche tecniche, compresi report sui clienti e sulla nostra azienda e il calendario eventi Fendt.

Configuratore Fendt

Con il configuratore Fendt avrete la possibilità di comporre un automezzo su misura ed equipaggiato in maniera ottimale per la vostra azienda scegliendo fra tutte le varianti di equipaggiamento. Potete trovare il configuratore Fendt in internet sul sito www.fendt.com direttamente sulla home page.

fendt.tv

Fendt 24 ore - Con la nostra mediateca si può. La nostra internet TV trasmette 24 ore su 24, 7 giorni su 7 tutte le notizie e le novità su Fendt.

Prova di guida

Visitare fendt.com e selezionare "Fendt Servizi" alla pagina "Servizi", quindi selezionare "Servizio Demo", poi registrarsi per una prova di guida con il trattore di propria scelta.



FENDT 1000 VARIO

Varianti di equipaggiamento.

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motore			
Ventilatore reversibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prefiltro carburante (riscaldato)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kit preriscaldamento (olio del motore, olio del cambio, olio idraulico)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freno motore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Cambio			
VarioDrive con distribuzione della coppia variabile tra l'asse anteriore e posteriore	■	■	■
Inversore di marcia, funzione stop-and-go	■	■	■
Avvisatore acustico per retromarcia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Sistema di guida parallela			
Pacchetto base Sistema di guida parallela	■		■
Standard Trimble / NovAtel	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
RTK Trimble / NovAtel	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Contour Assistant			<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Agronomia			
Pacchetto base Agronomia			■

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Telemetria			
Pacchetto base Telemetria	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■
Smart Connect			<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Controllo macchina			
Pacchetto base Controllo macchina (ISOBUS)	■	■	■
Section Control (SC)			<input type="checkbox"/>
Variable Rate Control (VRC)			<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Comando del Vario			
Leva di comando velocità con Tempomat e memoria giri motore, modalità automatiche	■		
Joystick multifunzione con Tempomat, memoria giri motore, funzioni automatiche e comando distributori idraulici		■	■
Terminale Vario 7" con tecnologia Touch e tasti	■	■	
Terminale Vario 10,4" con tecnologia Touch e tasti		<input type="checkbox"/>	■
Modulo AGCO Connectivity Module (ACM)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■
Immobilizzatore elettronico	■	■	■
Senza immobilizzatore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Cabina			
Sospensioni meccaniche cabina	■	■	■
Sospensioni pneumatiche cabina, 4 punti con autolivellamento integrato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sedile super comfort, con sospensione pneumatica	■	■	■
Sedile super comfort Evolution dynamic / CA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sedile super comfort Evolution active DuMo pelle/CA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sedile super comfort Evolution dynamic DuMo/CA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sedile passeggero comfort	■	■	■
Climatizzatore automatico integrato	■	■	■
Parabrezza in vetro di sicurezza stratificato, riscaldabile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lunotto termico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tergicristalli anteriori 300° (con parabrezza continuo)	■	■	■
Lavatergicristallo posteriore	■	■	■
Sistema lavatergicristallo laterale destro	■	■	■
Radio CD MP3	<input type="checkbox"/>		
Radio CD MP3 sistema vivavoce	<input type="checkbox"/>		
Pacchetto Infotainment		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Infotainment + sound system 4.1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tachigrafo EC standard	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sterzo Fendt Reaction	■	■	■
Sensore radar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Comando di guida retroversa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frigobox	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Illuminazione			
Fari a LED ausiliari frontali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Luci freno	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Telaio			
FSC Fendt Stability Control	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sospensione su ruota singola assale anteriore	■	■	■
Freno pneumatico a doppio circuito alta velocità 1 pedale	■	■	■
Freno pneumatico a doppio circuito alta velocità 2 pedali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freno a mano elettro-pneumatico	■	■	■
Freno a mano elettro-pneumatico (assistente freno a mano)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bloccaggio automatico assale sterzante rimorchio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici VarioGrip	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Grip Assistant	■	■	■

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Doppia trazione / bloccaggio differenziali			
Doppia trazione intelligente	■	■	■
Differenziale posteriore / anteriore con bloccaggio a dischetti al 100% e sensori dell'angolo di sterzata	■	■	■

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Sollevatore			
Potenza di trazione e comando misto continuo	■		■
Sollevatore anteriore comfort a semplice effetto con regolazione della posizione e comandi esterni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sollevatore anteriore comfort a doppio effetto, con regolazione di posizione e modulazione della pressione, comandi esterni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Senza sollevatore posteriore	■	■	■
Sollevatore a gestione elettronica a doppio effetto (EHR), con comandi esterni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ganci inferiori sollevatore Cat. 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Presa di forza			
Posteriore: Presa di forza flangiate 1000/1000E/1300 giri/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Comandi esterni per presa di forza posteriore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Impianto idraulico			
Comando esterno per distributore idraulico posteriore	■	■	■
Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoni (165 l/min)	■	■	■
Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoni (220 l/min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Impianto Load-Sensing con 2 pompe assiali a pistoni (220+210 l/min)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Presa idraulica Power beyond	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ritorno posteriore	■	■	■
Ritorno libero posteriore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prese idrauliche a tenuta piatta FFC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prese idrauliche posteriori innestabili sotto pressione ambo i lati	■	■	■
Prese idrauliche posteriori innestabili sotto pressione solo un lato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olio idraulico a base vegetale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Struttura			
Gancio di traino automatico del rimorchio con comando a distanza, posteriore	■	■	■
Gancio di traino a sfera regolabile in altezza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gancio di traino a sfera K80 fisso, corto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gancio di traino a sfera K80 fisso, lungo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gancio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Barra di traino	■	■	■
Piton Fix	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Telaio di supporto per zavorre (non disponibile con sollevatore anteriore)	■	■	■
Zavorre per ruote posteriori	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Attacchi per asse sterzante rimorchio (uno o due lati)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kit segnalazione macchina eccezionale	■	■	■
Prese rimorchio ABS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FENDT 1000 VARIO

Specifiche tecniche.



		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Motore					
Potenza nominale ECE R 120	kW/CV	291/396	320/435	350/476	380/517
Potenza massima ECE R 120	kW/CV	291/396	320/435	350/476	380/517
Potenza costante ECE R 120 da 1500 giri/min a 1700 giri/min	kW/CV	291/396	320/435	350/476	380/517
N. cilindri	Numero	6	6	6	6
Alesaggio / corsa	mm	126/166	126/166	126/166	126/166
Cilindrata	cm³	12419	12419	12419	12419
Velocità nominale	giri/min	1700	1700	1700	1700
Coppia massima a 1100 -1500 giri/min	Nm	1910	2108	2305	2420
Riserva di coppia	%	17,0	17,0	17,0	13,0
Livello carburante	litri	800,0	800,0	800,0	800,0
Serbatoio AdBlue	litri	85,0	85,0	85,0	85,0
Potenza costante	giri/min	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700

		TA 400	TA 400	TA 400	TA 400
Cambio e presa di forza					
Tipo cambio		TA 400	TA 400	TA 400	TA 400
Velocità avanti	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Velocità indietro	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Velocità massima	km/h	60	60	60	60
Presa di forza posteriore		1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300

		165	165	165	165
Sollevatore e idraulica					
Pompa a flusso variabile	l/min	165	165	165	165
Pompa a flusso variabile opzione 1	l/min	220	220	220	220
Pompa a flusso variabile opzione 2	l/min	220+210	220+210	220+210	220+210
Pressione di esercizio / pressione di controllo	bar	200	200	200	200
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Power Plus	Numero	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Profi / Profi Plus	Numero	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Volume max. olio idraulico disponibile	litri	100	100	100	100
Potenza max. del sollevatore posteriore	daN	12920	12920	12920	12920
Potenza max. del sollevatore anteriore	daN	5584	5584	5584	5584

		650/60R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38
Pneumatici					
Pneumatici anteriori (standard)		650/60R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38
Pneumatici posteriori (standard)		750/70R44	750/75R46	750/75R46	750/75R46
1. Pneumatici anteriori opzionali		650/65R38	710/60R38	710/60R38	710/60R38
1. Pneumatici posteriori opzionali		750/75R46	900/65R46	900/65R46	900/65R46

		2100	2100	2100	2100
Dimensioni					
Larghezza carreggiata anteriore (pneumatici standard)	mm	2100	2100	2100	2100
Larghezza carreggiata posteriore (pneumatici standard)	mm	2000	2000	2000	2000
Larghezza totale con pneumatici di serie	mm	2750	2750	2750	2750
Lunghezza totale	mm	6350	6350	6350	6350
Altezza totale cabina con pneumatici standard senza VarioGuide	mm	3470	3570	3570	3570
Altezza totale cabina con pneumatici standard con VarioGuide	mm	3506	3606	3606	3606
Max. luce libera da terra	mm	600	600	600	600
Passo	mm	3300	3300	3300	3300

		14000,0	14000,0	14000,0	14000,0
Zavorre					
Peso a vuoto (trattore base con cabina - serbatoi pieni, senza autista)	kg	14000,0	14000,0	14000,0	14000,0
Peso totale massimo ammissibile fino a 40 km/h richiesta approvazione eccezionale specifica per paese	kg	23000,0	23000,0	23000,0	23000,0
Peso totale massimo ammissibile fino a 50 km/h richiesta approvazione eccezionale specifica per paese	kg	21000,0	21000,0	21000,0	21000,0
Peso totale massimo ammissibile fino a 60 km/h	kg	18000,0	18000,0	18000,0	18000,0
Carico max. sul gancio di traino del rimorchio	kg	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0

FENDT

It's Fendt. Perchè conosciamo l'agricoltura.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Germania

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt è un marchio mondiale di AGCO.
I dettagli riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino alla data di acquisto. Il vostro concessionario Fendt di fiducia sarà lieto di informarvi di eventuali modifiche. I veicoli in figura non presentano l'equipaggiamento specifico del paese.